

Иркутская история. 70 лет назад началось строительство Кругобайкальского шоссе

В середине 1943 года, в связи с резко возросшими военными перевозками, начато строительство Кругобайкальского шоссе протяженностью 108 километров.

Шоссе практически полностью совпадало со старым Кругобайкальским трактом, который шел от Иркутска через Моты, Граматуху и Глубокую до Култук. На тот момент существовала двухпутная железная дорога вокруг Байкала, однако она проходила по крайне опасному 90-километровому Кругобайкальскому участку с оползнями, селями и многочисленными землетрясениями. Ввиду крайней опасности Кругобайкальского участка Транссиба активное движение по нему было затруднено.

Кругобайкальский тракт на тот момент представлял собой грунтовую дорогу, которая в сезон дождей и особенно осенней распутицы остановилась весьма опасной. Впервые дорогу начали прокладывать еще в 1796 году под названием Кругоморской тракт. Строительство обошлось в 22 тысячи золотых рублей. На строительстве работали 200 ссыльных. Кругоморской тракт, однако, от Култук поворачивал на юг, в Монголию. Дорога шла по горам, болотистые участки мостились бревнами, через реки делались деревянные мосты. Участок дороги в том виде, в котором он был до 1943 года, сохранился до сих пор и используется туристами. Это проселочная дорога от Большого Луга через Рассоху на станцию Орленок и далее вдоль Олхинских скальников, с выходом на станцию Подкаменная.

В 1790 году иркутский купец Игумнов построил ветку на Кяхту, идущую через хребет Хамар-Дабан. Сейчас по этой дороге бегают лыжники - она известна как Комарский тракт. На телеге по ней можно было проехать лишь в разгар лета, в остальное время грузы перевозились на вьючных лошадях.

В 1803 году Сенат распорядился продлить Кругоморский тракт до села Посольского. Однако строительство этого участка началось лишь в 1861 году. Дорога прокладывалась по берегу Байкала, в настоящее время сохранились лишь небольшие ее участки - к примеру, в районе поселка Выдрино.

В 1943 году было принято решение разгрузить перегруженный железнодорожный участок Иркутск - Култук, пустив часть грузов по короткому автомобильному пути. Дорога была модернизирована и частично заасфальтирована. Некоторые участки были спрямлены. В результате даже для автомобилей того времени время в пути сократилось до двух с половиной - трех часов. Это примерно соответствовало скорости прохождения курьерским поездом железнодорожной трассы Иркутск - порт Байкал - Култук, при условии отсутствия задержек в пути.



На снимке американского фотографа Уильяма Генри Джексона - участок Кругобайкальского тракта с видом на Култук. 1895 год.

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, БАЙКАЛ 👁 12528 10.11.2013, 21:22 📌 1848
URL: <https://babr24.com/?ADE=120522> Bytes: 2632 / 2564 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2246** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)