

Категории, подкатегории и курьёзы

В России официально вступили в силу поправки, в соответствии с которыми в водительских правах появились 10 новых категорий и 6 подкатегорий, а у автошкол изменилась система обучения.

Многие порадуются тому факту, что теперь по закону за руль мопеда нельзя садиться без прав. Водители мопедов и скутеров – полноправные участники дорожного движения, и поэтому им необходимо получать водительское удостоверение с новой категорией «М». Права выдаются с 16 лет. Тем, у кого уже есть удостоверение, сдавать дополнительные экзамены и открывать категорию не нужно.

С поправками введены новые подкатегории - «А1», «В1», «С1», «D1», «С1Е» и «D1Е». Метка «А1» дает право управлять мотоциклами малой мощности, с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью не более 11 кВт. «В1» предназначается для вождения трициклов и квадрициклов.

Подкатегория «С1» нужна для управления автомобилями, разрешенная максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не превышает 7,5 тонн. С «D1» можно управлять автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров, имеющими от девяти до шестнадцати посадочных мест, помимо сиденья водителя. Подкатегории «С1Е» и «D1Е» дают возможность водить транспортные средства категорий «С1» и «D1» с прицепами с разрешенной максимальной массой свыше 750 кг.

Для каждой подкатегории есть свои возрастные ограничения. Получить «А1» можно с 16 лет. Категории «А», «В», «С» и подкатегории «В1», «С1» - с 18 лет, а «D1» и «D» - с 21 года. Обмен водительских прав не обязателен, а если у водителя есть, например, категория «С», то «С1» ему засчитывается автоматически. Забавно, но пока учебные заведения подготовить водителей новых категорий и подкатегорий не могут. Для этого им нужна лицензия, которую еще не выдают.

Больше нельзя сдавать экзамены экстерном, то есть после самостоятельной подготовки. Эта новость особенно порадует владельцев автошкол, ведь теперь все желающие получить права обязаны пройти программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств. Это, вроде как, должно уменьшить аварийность на дорогах.

Также с введением закона экзамены теперь можно сдавать на автомобилях с автоматической коробкой передач. В правах тогда будет стоять соответствующая отметка, а если водитель решит пересест на «механику», ему потребуется сдавать дополнительный экзамен на автомобиле с механической коробкой передач. Правда, никакого наказания за несоблюдение этого требования не предусмотрено. Главное - закон ввели, остальное – прозаические мелочи.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)