

# Нам пишут: Туристический потенциал и куда его нужно засунуть

Прочитал [статью Дмитрия Таевского](#) про туристический потенциал и решил высказать свое мнение, исходя из опыта туристического бизнеса на Байкале.

В статье написано все верно, но, к сожалению, не рассмотрена экономическая сторона вопроса. А она не очень хорошая и уж точно не перспективная.

Как правильно сказал Таевский (и о чем говорят все туроператоры), на Байкале холодно. Фактически нормальный туристический сезон для пляжников - с начала июня (а иногда и с конца) и до середины августа. И все. В конце августа в Северобайкальске уже легко может выпасть снег, в районе Ольхона начинаются ветра и шторма, и даже на теплом юге не очень-то комфортно.

Если ориентироваться на российского туриста, то к началу сентября заканчивается и период отпусков, и поток туристов резко падает - даже из Иркутска и Улан-Удэ. На турбазу могут приехать одна-две компании, но только на выходные, и это уже не отдых, а преимущественно пьянка, потому что приезжают без детей, и торопятся, что называется, «отдохнуть по-быстрому». Доход от такого «туризма» минимальный - наоборот, глаз да глаз нужен, чтобы не сожгли и не натворили чего по пьянке.

А зимой говорить про туризм на Байкале вообще бессмысленно. Единственное место, куда все едут - это две горнолыжки, в Байкальске и Листвянке. Не в курсе насчет их доходности, врать не стану. А вот то, что обсуждается про всякие поездки на собаках, на буерах - это бред, это не окупится никогда. Одна хорошая ездовая собака далеко за пятьдесят тысяч стоит - где вы наберете столько туристов, чтобы хотя бы их окупить? А еда, а каюр? А что с этими собаками летом делать?

Опять же, просто так кататься - это неинтересно. Надо же смотреть что-то. Ну, скатались на Хобой, снизу посмотрели. А завтра? Ущелье Сарма смотреть? Неинтересное оно зимой да с Байкала.

Конечно, есть усадьба Никиты Бенчарова. Но и он зимой не процветает, а за счет раскрученности практически весь поток на Ольхон к себе и забирает - имеется в виду, платежеспособных туристов. Да и ценник у него не слабый, далеко не каждому по карману. Но тут нужно понимать, что реальная доходность у него не такая уж и большая - я не в курсе его коммерческих дел, однако у меня такое впечатление сложилось, что он из долгов не вылезает. И я его прекрасно понимаю. Да и мест у него немного, только за счет раскрученности и выживает.

Так вот, к чему я веду. Реальный туристический сезон на Байкале - 3 месяца. А турбазу содержать надо весь год. А это - расходы, соответственно, все 12 месяцев в году. Вот и получается, что в Таиланде, где сезон круглый год, бунгало стоит 3 доллара в день, а на Ольхоне отдельный домик - 70-80. К тому же бунгало-то отапливать не надо...

Теперь транспорт. Какой может быть туризм на том же Ольхоне с таким транспортом? Сначала ехать пять часов по опаснейшей дороге, на которой один пост ГИБДД, зато все гоняют пьяные. А потом пару дней простоять в очереди на паром и полюбоваться на беспредел, который устраивают местные жители. И опять же - ни одного мента, хоть поубивайтесь там все. Захочет иностранный турист после этого второй раз ехать на Ольхон? Вряд ли. Конечно, иностранцев мы стараемся на пароме без очереди пропускать, но тут тоже раз на раз не приходится.

В любой нормальной стране давно бы уже до МРС скоростную железную дорогу проложили и мост сделали на Ольхон. Или в Хужире аэропорт с регулярными рейсами из Иркутска. Хотя бы летом. Или хотя бы пустили бы рейсовый туристический автобус - да не один, а пять в день. Потому что маршрутки эти - это спорт смертников, гоняют кто во что горазд, кто быстрее успеет, зимой на летней резине, и так далее. Лотерея.

Мусор, который всем уже надоел. Что, правда кто-то думает, что это туристы в лесу за Хужиром свалку

устраивают? Что там туристу делать, в этом лесу? Это местные, кто живет, да кто турбазами владеет. Как стемнеет - так и тянутся с мусором в лес. И плевать им на все аргументы, потому что мусор с острова не вывозится, и девать его просто некуда. Правительство региона тратит какие-то безумные миллионы якобы на вывоз мусора, каждый год ездят волонтеры - а воз и ныне там. И в чьих карманах эти миллионы оказываются - непонятно. Потому что местная власть не имеет никакой реальной власти, полиции тоже на этот мусор плевать, а региональная власть сюда не добирается. Руководит на расстоянии. Я в Иркутске говорил с людьми, которые профессионально занимаются вывозом мусора - они говорят, что проблема решается в два приема: организацией нормальных мусорохранилищ около поселков и организацией нормального вывоза. На вывоз всего мусора с Ольхона и берегов Малого моря, по их словам, хватило бы пары миллионов в год, если без взяток и откатов.

Дороги. Тут без матов говорить невозможно. Ну да, заасфальтировали дорогу до МРС. Но разве это дорога? Это трасса смерти. Тут нужен нормальный хайвей, чтобы на педальку нажал, и на скорости 150 в час за два часа и добрался до места отдыха. Ну да, платная, конечно, дорога должна быть - но она в год больше приносила бы, чем все турбазы.

Еще один момент, с дорогой связанный. Вот маршрутка едет, одна остановка - в Баяндае. Вы там туалет, в этом Баяндае, видели? Туда же трезвому и не перекрестившись зайти невозможно. А теперь представьте какую-нибудь благородную тетеньку из Великобритании, в минус сорок, в таком туалете? А мне таких приходилось возить. И я не знал, что и на каком языке ей ответить, чтобы объяснить, почему такое происходит.

А ну как такой тетеньке приспичит посреди дороги? Куда - в кусты, в сугроб? И как она потом про байкальскую экзотику будет рассказывать?

Нет, я понимаю, хайвей построить затратно. Но поставить теплые туалеты через каждые 40 километров у нашего регионального бюджета может денег хватить?

Про медицину. Слава богу, крестимся каждый раз, когда сезон заканчивается, что без ЧП. А случись что - банальный аппендицит хотя бы? И куда его девать, такого туриста? В фельдшерский пункт за 20 километров в МРС везти? Или самому в Иркутск лететь на своей машине, молясь, чтобы человек не умер за пять часов дороги? За границей на любую турбазу тут же санитарный вертолет вылетает, на любой случай - это включено в обязательную страховку туриста, без которой его просто в страну не впустят. У нас это есть? Нет. И даже если бы было - эти пиявки из страховых компаний все дело тут же угробили бы своей бюрократией.

С полицией та же история - на весь Ольхон от силы пара полицейских, да в МРС один, по-моему. И толку от них? Против местных они боятся дергаться, все кругом родственники, слова не скажут. Так только, если кого убьют - запротоколировать, и весь толк от них. А ГИБДД? Вплоть до Иркутска все гоняют пьяными, и плевать хотели на несуществующую полицию. Такса всем известна - за пять тысяч в любом состоянии отпустят. Областная ГИБДД на Ольхон регулярно приезжает кормиться - встанут за Хужиром и ловят всех подряд. Через одного - пьяные. Ни разу не видел, чтобы кого-то задержали - все откупаются. Золотое дно, а не Ольхон.

Про туристов. Есть вот тако-о-ой миф, что все рвутся на Байкал посмотреть. Ну, рвутся. На словах. А на деле человек хочет зайти на сайт, заказать себе тур, оплатить все с карточки. И чтобы его в аэропорту встретили на машине, привезли с комфортом не на турбазу - в комфортабельную гостиницу, чтобы там четыре раза в день кормили, чтобы бар был «все включено», дискотека ночью без местных пьяных морд, чтобы бассейн с теплой водой, экскурсии интересные, аквапарк, девушки по вызову, полиция чтобы бдила круглые сутки, и так далее. Что мы ему можем из этого предложить? Довезти на раздолбанной «Истане» с сортиром в Баяндае, прогулку на конях, посмотреть в даль голубую на берегу, прокатиться на моторке до Хобоя, ну и водку под омуля. И то для продажи алкоголя надо столько заплатить разным чиновникам, что проще сухой закон на турбазе ввести.

И все на этом. Никто не захочет в такие условия ехать. Прав Таевский - в Таиланд дешевле в разы, и проще, и удобнее, и безопаснее, и интереснее.

А в Европе про Байкал, удивлю вас, вообще мало кто знает. Немцы еще худо-бедно в курсе, что это такое - а всяким там французам да британцам наше озеро совершенно неинтересно. Посмотрите, открыли, стараниями туроператоров, рейс Иркутск-Мюнхен. Специально ведь открыли, чтобы туристов возить. Много их ездит? Не думаю. На Байкал - точно единицы.

Так что никаких перспектив у туризма на Байкале нет. При нашей жизни, во всяком случае. Экстремалы - да,

будут приезжать. Так им вообще инфраструктура не нужна, они и деньги здесь оставлять не будут потому, и смысла от них никакого нет. А обычный турист сюда еще долго не поедет. Пока государство наконец не прекратит всю эту вакханалию, не наведет порядок и не начнет вкладывать даже не миллионы - миллиарды.

## **Виктор К., в прошлом иркутский предприниматель, а ныне гражданин свободной Чехии**

Мы попросили прокомментировать это письмо Наталью Бенчарову.

*Во многом так, но именно при таком тотально-депрессивном взгляде, когда куда ни посмотришь, все плохо. Так во всей стране сложная ситуация! Вопрос в том, как ты лично к этому относишься, и что при этом делаешь. Медленно, но ситуация улучшается. Я 17 лет назад на Ольхон переехала, что было тогда, и что сейчас - просто небо и земля! Поэтому нужно смотреть на динамику, а не на данность.*

Про усадьбу по тексту:

*«Но и он зимой не процветает, а за счет раскрученности практически весь поток на Ольхон к себе и забирает - имеется в виду, платежеспособных туристов. Да и ценник у него не слабый, далеко не каждому по карману.»*

С этим можно поспорить. 950 руб. в сутки с 3-х разовым питанием не кажется мне дорогой ценой.

*«Но тут нужно понимать, что реальная доходность у него не такая уж и большая - я не в курсе его коммерческих дел, однако у меня такое впечатление сложилось, что он из долгов не вылезает.»*

Тут он чуть-чуть совралши:)

*«И я его прекрасно понимаю. Да и мест у него немного, только за счет раскрученности и выживает.»*

Пусть будет так.

*Правдой является то, что есть много объективных сложностей. Номер 1 - недостаток квалифицированного персонала. Людей с нужным уровнем образования просто мало. Сейчас коллектив сложился и стало попроще, а долгие годы все, что касалось управления, делали сам или искали кого-то в городе. Всех приезжих нужно содержать весь год, а это действительно накладно. То есть в реальности бизнес является довольно низкодоходным. Но, поскольку мы тут же сами живем, и дети наши живут, нас все устраивает, это наш образ жизни. Мы еще ухитряемся помогать спортивной и музыкальной школам, так что пока выживаем. Посмотрим, что будет в следующем году, когда повысят тарифы на электроэнергию, это большая составная часть затрат, увеличение тарифов сразу ощущается.*

*Большой проблемой является то, что не все выносят долгие месяцы пустоты и тишины, а осень и зима такие. Нужно самим себя развлекать, быть в бодром настроении и крепком здравии (потому как про медицину все правда, уровень ее даже и обсуждать не хочется). Но это опять же вопросы к власти.*

Наталья Бенчарова

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТУРИЗМ, БАЙКАЛ 9467 04.11.2013, 22:56 936

URL: <https://babr24.com/?ADE=120352> Bytes: 11036 / 10964 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)