

«В Байкальске — отложенный кризис, который в других моно-городах уже давно пережили»

Первый зампред правительства Иркутской области Владимир Пашков — о том, почему главная проблема Байкальска — вовсе не в окончательно остановленном ЦБК.

Владимир Пашков, в давнем советском прошлом — капитан подводного плавания, в иркутской властной элите — главный специалист по острым проблемам. В свое время он занимался и решением вопросов с остановкой гидролизных заводов, а сейчас в статусе первого зампреда регионального правительства курирует сразу две «горячих точки»: расселение людей из зоны затопления Богучанской ГЭС (а также подготовку ложа для водохранилища на территории Иркутской области), и Байкальск. Последняя тема в силу своего федерального статуса не сходит с веток информационных агентств. Тем более в последнее время, когда целлюлозно-бумажный комбинат окончательно встал и началась подготовка к его ликвидации. Уволены сотни работников, впереди — зимний отопительный сезон. Тяжелых вопросов масса — и на все из них Владимир Пашков согласился ответить.

— Владимир Игоревич, проблема Байкальска — один из самых горячих сюжетов, новости из города поступают чуть ли не ежедневно. И в этом потоке сложно не запутаться. К примеру, трудоустройство сокращенного персонала. Многие недовольны, некоторые уже выходили на митинги. Что все-таки делается властями в этом направлении?

— Давайте договоримся на берегу — мы будем говорить только об официальной информации. Не буду комментировать слухи или любые неофициальные комментарии, извините уж за тавтологию — с этими темами точно не ко мне. Так вот, по официальным данным, представлены к сокращению с БЦБК на нынешний день порядка 800 человек. Из них около 300 (я буду округлять цифры) подписали заявления по соглашению сторон, получив все положенные по закону компенсации. Осталось около 500 человек, которые до 25 декабря должны быть рассчитаны. Сейчас они получили предупреждения о внесении существенных изменений в трудовые договоры — процедура, прописанная в ТК РФ. Только в декабре они официально — подчеркиваю, официально! — станут безработными. Но на текущий момент — опять же официально! — в службе занятости зарегистрировано или потенциально может быть зарегистрировано лишь 300 человек, которые уже уволились и получили, таким образом, право на статус безработных. Те же, кто еще не уволен, продолжают получать зарплату, и зарегистрироваться в службе занятости у них по закону пока нет права. Поэтому сегодня мы работаем с теми, кто официально обратился в госорганы. Это очень важный момент, потому что вокруг него и крутятся все слухи и неточности — что мы чего-то не сделали, кому-то чего-то не додали и т.п.

— Каковы предложения по альтернативному трудоустройству?

— Фактически на сегодня к нам поступило более 600 предложений от работодателей, которые готовы взять сокращенных работников БЦБК к себе в штат. С учетом того, что я сказал выше, это значит, что в принципе, с точки зрения предоставления рабочих мест этим людям, государство предлагает вакансии с избытком. Причем, кстати, не самые последние вакансии — в списках в основном квалифицированные рабочие специальности.

— Тихвинский вагоностроительный завод из Ленинградской области входит в этот список?

— Да, наряду с массой других предприятий (см. «Вакансии с избытком» на этой стр.). Не вижу в его появлении в этом списке ничего особенного, им, очевидно, необходимы качественные рабочие руки. Причем мы готовы компенсировать переезд работников из Байкальска и трехмесячный наем жилья. Это было официально заявлено на встрече с работниками БЦБК, которая состоялась в здании областного правительства 2 октября. Однако в основном в списке — предприятия из Бодайбо, Братска и Усть-Илимска. У людей есть право на труд, это так. Но переезжать или оставаться в Байкальске — это личный выбор. Хотите — живите дальше в

Байкальске, по заявлению мэра города, у него уже сейчас есть порядка 100 вакансий, правда, в основном в строительном секторе. Для этого, кстати, мы помогаем с переобучением, опять же — за государственный счет.

— И все-таки большая часть предложений упирается в необходимость переезда из Байкальска?

— На текущий момент такой статистики у меня нет. Вы правильно ставите вопрос, я вас понимаю, но я не могу и не хочу комментировать эту ситуацию в такой логике. Я считаю, что заявление мэра — это та информация, которую можно проверить и которой можно апеллировать. Кроме того, есть 160 мест в Бодайбо. Там нужны водители, слесари КИП, электрогазосварщики, инженеры по охране труда и другие специалисты. Да, это вахтовый метод, но и зарплата там в разы выше, плюс оплата проезда, проживания и питания. Два месяца работы — три отдыха. Если это устраивает людей из Украины, Молдавии и других стран ближнего зарубежья, почему это не может устроить рабочих с БЦБК? В текущем моменте это важно зафиксировать, мы не предлагаем ничего дискриминационного для байкальчан по отношению к тем условиям, в которых они находятся сейчас.

— Мы с коллегой были в Байкальске по весне, и у нас сложилось впечатление, что многие квалифицированные кадры уже давно уехали из города. Или же нашли другие формы занятости — ездят на вахту, занимаются бизнесом. Это ли не пример для тех, кто сейчас выходит митинговать и требовать?

— Согласен. Приведу другой пример. Я в последнее время, кроме проблемы с БЦБК, занимался также расселением людей из зоны затопления Богучанской ГЭС. Так вот смотрите: мы переселили из Кеуля 1 700 человек. И при этом девять человек все равно до сих пор не согласны. А мы им дали бесплатные переезд и провоз багажа, каждому проживающему (не прописанному!) — по соцнорме жилья, каждому оплатили все надворные постройки — туалеты, свинарники, сараи. Оплатили им землю, которая на самом деле там ничего не стоит. Компенсировали им коров и другой скот. К чему я это клоню? Вся страна инъекции, подобные сегодняшним в Байкальске, получала с 1988 года, когда начались задержки с зарплатами, а потом начали вставать заводы. Мы понимаем, что в Байкальске — отложенный кризис, который в других моногородах уже давно пережили. Да тут еще такое повышенное внимание! Конечно, возникает соблазн предъявить требования. Это все объяснимо.

Безусловно, с людьми из Байкальска нужно разговаривать. Их нужно убеждать, ведь они-то рассчитывают, что получают все, чего пожелают. Но это не так. Справедливости ради отмечу — там действительно остается население, которому надо помогать. Одинокие матери, пенсионеры... Но ведь никто им ни разу и не сказал «нет»! Да, одинокие матери не поедут работать в Бодайбо или Тихвин. Мы готовы адресно помогать, вникать в каждый конкретный случай. Это проблема, но она решаема. Я — за предметную. Разные люди, разные жизненные ситуации. Со всеми надо работать.

И еще тут замечу. Проблема БЦБК — это проблема не только Иркутской области. Когда в Тольятти завод встал — это что, была проблема Самарской области? Или когда десятки оборонных заводов закрывались? Так и тут. Случай БЦБК уникален тем, что это предприятие было построено на берегу Байкала. Именно это повышенное внимание общественности и создает вокруг этой проблемы некий ажиотаж. Но проблема-то не в заводе. Проблему людей мы решим. Мы ее уже решали в 2008–2009 годах — вспомните, когда завод запускали в 2010 году, трудно было штат укомплектовать. И сейчас проблемы людей мы решим. А вот что делать с 6,5 миллионами тонн отходов производства — вот это важнее понять.

— ВЭБ обещает вскоре предоставить ТЭО проекта рекультивации...

— Мы ждем не только ТЭО, но и готовый проект. В бутылке минералки, которую вы в магазине покупаете, солей больше, чем в стоках БЦБК. А вот хлорорганика, накопленная за четыре десятилетия в картах, — это атомная бомба. И главная задача на самом деле — это грамотная ликвидация или рекультивация этих отходов. Если сель все смоеет, это будет равнозначно работе ЦБК в течение семи тысяч лет! Мы же говорим о Байкале? Что такое ТЭО? От него до вбитого колышка — год-полтора работы.

— А что делать с ТЭЦ?

— Там вопрос упирается в деньги. Если говорить о масштабах и последствиях, то это самая легкая проблема. Надо просто заплатить деньги — в этом году точно — за разницу между установленным и экономически обоснованным тарифами. И надо делать новый теплоисточник или менять схему теплоснабжения. Но выход из этой проблемы понятен. Правда, пока все упирается в постановление правительства РФ № 643, которым запрещается строительство новых теплостанций в экологической зоне Байкала. Если следовать букве закона,

то там вообще жить нельзя. Этот пункт нужно скорректировать, и понимание в федеральном центре по этому вопросу уже есть. Пока что это единственный ограничитель для строительства нового или модернизации существующего источника. В дальнейшем все будет зависеть от проекта с точки зрения сроков, экономической эффективности и экологической безопасности. Сегодня проведен аудит действующей схемы теплоснабжения Байкальска, по нему принят ряд технических решений.

— А решен ли вопрос с частным собственником теплосетей, которые, по идее, могут блокировать любые попытки поменять схему теплоснабжения города?

— Этот вопрос пока не решен. Они сейчас предлагают нам выкупить изношенные сети, но мы займемся этой темой, когда будем менять схему теплоснабжения города.

— Эту зиму, понятное дело, ТЭЦ будет отапливать небо?

— Не совсем так. ТЭЦ будет отапливать город, она же обязана поддерживать существующую инфраструктуру комбината, где остановлено основное производство, но не произведена полная консервация. Мы уже так жили — это не уникальная ситуация, ЦБК ведь уже стоял в 2008–2009 годах. Мы против только того, чтобы компенсации за энергопотери, неизбежные при остановленном заводе, перекладывать в тариф и на жителей. Этой зимой нужно компенсировать 250–300 млн рублей комбинату, тогда можно будет сохранить стоимость услуг для населения в том коридоре, который определяет правительство РФ. Жители в Байкальске точно такие же граждане. Остальное кто-то должен оплатить — ВЭБ, правительство или кто-то еще — пока решения нет. Но, скорее всего, будет компенсация из федерального бюджета и ВЭБа.

— Проблема дефицита угля не возникнет, как в предыдущие годы?

— Только в том случае, если мы не найдем 250 млн рублей. Это ведь и есть в основном деньги на уголь. Пока что ВЭБ нас заверил, что на ТЭЦ БЦБК созданы беспрецедентные запасы угля.

— Привлечение инвесторов — еще одна непонятная тема. Очень много разрозненной информации. Что делается в этом направлении?

— Сказать, что какой-то проект уже реализуется, не могу, потому что большая часть заявлений находится в стадии обсуждения. Пока в Байкальске реально существуют только предприятие по розливу воды, макаронная фабрика, производство лекарств на основе древесины лиственницы (то, что уже действует на промплощадке), а также курорт «Гора Соболиная» и несколько гостиниц. Есть много заявлений от инвесторов, но все они до земли, да даже до проекта с экспертизой еще не дошли. И жители Байкальска в какой-то мере правы, говоря, что не надо нас кормить завтраками. На самом деле мы их завтраками и не кормим, мы их информируем о том, что происходит. Мы надеемся, что заявления выльются в реальные проекты. Для всех двери открыты, всем окажем необходимую помощь. Кому-то с выделением земли и техусловий, кому-то — с подготовкой кадров. Это ведь тоже проблема, как ни крути!

— А индустриальный парк «Байкальский», в состав которого планируется включить и территорию Байкальска?

— Есть заявители, мы находимся с ними в диалоге, но пока никто не начал строительство.

— А что сдерживает-то инвесторов?

— Мне сложно за них отвечать, но, вероятно, не всегда заявление и декларации соответствуют тому, что показывает глубокий анализ рыночных перспектив проектов и условий для его реализации. Да, в Байкальске все вроде бы есть — мощности, инфраструктура, кадры, Транссиб под боком. Но когда инвестор начинает изучать площадку, всплывают особенности, которые выводят проект на грань рентабельности. Притом что у нас под боком весь АТР, а единственная дорога, которая связывает Россию с Китаем, проходит через Байкальск — как железная, так и автомобильная. Но пока все три проекта логоцентров остались лишь заявлениями. Хотя, подчеркну, мы готовы давать инвесторам беспрецедентные льготы по налогам, готовы обеспечить включение проектов в программу финансирования ФЦП по развитию Дальнего Востока. Есть и режим ОЭЗ, хотя он не распространяется на многие виды деятельности, есть площади и цеха. Считайте!

— Ваши прогнозы по развитию ситуации до конца года.

— Очевидно, добавятся еще 500 человек уволенных. Но до конца года и вообще до конца жизни этой проблемы государство будет все решать в темпе процесса. Появился человек — мы с ним конкретно

отработаем. Когда говорят, что якобы 800 человек остались без внимания государства, — это неправда! Все получают помощь. Остальные кадры наверняка будут работать и дальше — там нужно охранять карты, обслуживать ТЭЦ и другую инфраструктуру. И многое другое — для этого нужны люди.

Вакансии с избытком

По данным Министерства труда и занятости Иркутской области, для трудоустройства работников ОАО «Байкальский ЦБК» в базе данных вакансий Центра занятости населения Слюдянского района сейчас содержится порядка 215 вакансий. Из них 80 — непосредственно в Байкальске, в том числе по профессиям (специальностям), подходящим для увольняемых работников, — в списке есть водители, механики, слесари, бухгалтеры, экономисты, электрики, электромонтеры, электрогазосварщики. Есть в базе и вакансии для неквалифицированного персонала — дворники, уборщики, кухонные и подсобные рабочие и др.

Еще 1 701 вакансию представили 345 предприятий (организаций) с 23 территорий Иркутской области. Работников комбината ждут предприятия Новосибирской области и Республики Хакасия, есть и предложения работы вахтовым методом. Так, ООО «Первенец» из Бодайбо предлагает байкальчанам 167 вакансий (водители, слесарь КИП, электрогазосварщики, водители погрузчика, инженер по охране труда), золотодобывающее ОАО «Высочайший» — семь вакансий (водители, машинист крана), а ООО «Лесосплав» из Братска — восемь рабочих мест (в частности, этой компании нужны подсобные рабочие на уборку делян). Иркутский завод тяжелого машиностроения (ИЗТМ) открыл более полусотни вакансий, в числе которых профессии, имеющиеся у работников БЦБК: токарь, машинист крана, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик. Предприятие гарантирует работникам комбината бесплатное переобучение, покрытие расходов на переезд в Иркутск, помощь в решении жилищных вопросов, официальную заработную плату, гарантированный соцпакет и другие льготы.

Немало вакансий связано и с полным переездом из Иркутской области. Так, заявку на 250 рабочих мест прислало ООО «Партнер» из Москвы — среди них упаковщики, монтажники, токари, слесари механосборочных работ, слесари-ремонтники, разнорабочие. Эта компания — по сути, кадровое агентство, занимающееся подбором производственного персонала для крупных предприятий Москвы и России. Но самая интересная заявка в Байкальск пришла из Ленинградской области — с Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ), современного предприятия, построенного несколько лет назад Группой ИСТ. В пресс-службе ТВСЗ нам заявили, что прекрасно понимают: Байкальский ЦБК — не профильное предприятие. «Сегодня на Тихвинском ВСЗ работает более 3 500 человек. Трудовые ресурсы региона уже практически выбраны, поэтому мы обратились в регионы, где ситуация с занятостью проблематична. Узнав о закрытии ЦБК, представители завода посетили город Байкальск для того, чтобы предложить людям новую перспективу: трудоустроиться на современное производство, переехать жить в западную часть страны, приобрести современное жилье в рамках действительно привлекательной жилищной программы, действующей для работников предприятия. Интерес к сотрудникам БЦБК вызван опытом их работы на производстве вообще, знанием трудовой дисциплины, охраны труда и пр. Таким образом, им проще будет адаптироваться к нашему производству. Мы ждем всех желающих из Байкальска, которые решатся на переезд в Тихвин для работы на высокотехнологичном производстве — как рабочих, так и специалистов. И даже если у байкальчан непрофильные профессии, мы готовы переобучить каждого».

По данным ТВСЗ, на нынешний день в отдел по подбору персонала завода поступило и обработано более 20 анкет бывших сотрудников БЦБК, которые рассматривают возможность переезда и устройства на работу. «Любое решение такого рода — нелегкий выбор, который требует вдумчивого подхода. Бывшие сотрудники закрывшегося предприятия пока не спешат переезжать: выясняют условия работы и проживания в Тихвине, консультируются с сотрудниками ТВСЗ по бесплатной горячей линии. Тем не менее в конце сентября на Тихвинском вагоностроительном заводе уже приступили к работе на постоянной основе несколько байкальчан. Двое из них — семейная пара, оба работают по специальностям «машинист мостового крана» и «слесарь по сборке металлоконструкций» в цехе сварки вагоносборочного производства. В ближайшее время готовятся перевезти в Тихвин и своего ребенка. Еще один рабочий работает по специальности «слесарь механосборочных работ» в том же цехе», — рассказали в пресс-службе. Вновь прибывшие вместе с первой заработной платой уже получили «подъемные» (10 тыс. рублей), им были компенсированы затраты на проезд до Тихвина. Пока байкальчане живут в новом общежитии (проживание частично оплачивается заводом), по окончании испытательного срока «они смогут приобрести собственную квартиру в новом доме по льготной ипотечной программе». «Сегодня вагоностроительный завод в Тихвине готов предложить всем желающим современные конкурентные рабочие места при условии наличия либо достаточной квалификации, либо просто желания пребывающих получить новую профессию непосредственно в учебном центре завода. В рамках наращивания объемов выпуска вагонов в настоящий момент идет укомплектование второй смены

вагонсборочного производства, поэтому Тихвинскому ВСЗ требуются слесари механосборочных работ и по сборке металлоконструкций, электрогазосварщики, маляры. Всем этим специальностям можно обучиться непосредственно на предприятии в течение трех–шести месяцев. Во время обучения выплачивается стипендия по уровню второго разряда», — отметили в пресс-службе ТВСЗ.

Автор: Александр Попов © Эксперт-Сибирь ПРИБАЙКАЛЬЕ, БАЙКАЛ 👁 7235 29.10.2013, 13:07 📌 1141
URL: <https://babr24.com/?ADE=120146> Bytes: 18310 / 18187 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЗАКРЫТИЕ БЦБК"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Александр Попов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)