

Иркутская мэрия сдала привокзальную площадь. С потрохами

Деньги, конечно же, важнее, чем удобство иркутян.

В 2009 году ВСЖД самовольно оградила привокзальную площадь металлическими вертикальными балками. Тем самым были перегорожены проезды пожарных машин к стратегическому объекту - железнодорожному вокзалу.

Городская администрация под управлением Владимира Якубовского нашла возможности и с помощью прокуратуры вернула землю городу. ВСЖД проиграла несколько судов и под давлением общественности и властей была вынуждена вернуть землю городу. Как пояснила тогда прокуратура, у ОАО "РЖД" отсутствуют правовые основания для пользования данным земельным участком, так он ему не принадлежит и отсутствует договор его аренды.

Прошло четыре года, и иркутяне с удивлением обнаружили, что автостоянка вновь ограждена такими же металлическими балками, а истукан в форме окола шлагбаума пропускает на парковку только за деньги. При этом снаружи парковки предусмотрительно установили знак "остановка запрещена" и запустили эвакуаторы. Правда, после того, как водителям эвакуаторов слегка поправили овал лица, они исчезли, но проблема не снялась. В результате практически все встречающие паркуются на узком пространстве между ограждением и трамвайными путями, перекрывая всю полосу движения, а зачастую и трамвайные пути.

Ситуацию существенно усложняют таксисты-бармилы, которые, игнорируя всякие правила, буквально блокируют привокзальную площадь. Сотрудники ГИБДД, которые крайне редко появляются в этом сложном для водителей месте, почему-то в упор не видят бармил.

Как выяснилось, в погоне за прибылью городская администрация наплевала на интересы рядовых иркутян. Привокзальная площадь сдана в аренду ВСЖД. Теперь иркутяне-автомобилисты вынуждены терпеть огромные неудобства из-за того, что руководство ВСЖД решило подзаработать денег на платной парковке.

Заметим, что в планах ВСЖД было устранить массовую розничную торговлю на привокзальной площади. Многочисленные киоски, продающие широкий ассортимент пользующихся спросом товаров - от пива и сигарет до нелегального видео, далеко не украшают "ворота города". Однако до киосков руки у ВСЖД не доходят уже много лет.

Между тем дорожная обстановка на привокзальной площади уже сейчас является крайне напряженной. А впереди - зима, традиционно обледенелая улица Профсоюзная, традиционно обледенелые трамвайные рельсы, и, как следствие - многочисленные ДТП и человеческие жертвы. Но на это и мэрии, и ВСЖД наплевать.

Кстати, вопрос о пожарной безопасности остается открытым. Случись что на вокзале - как туда будут пробиваться пожарные машины? На это тоже наплевать?

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Алиса
Стебнева.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)