

# Для отечественного автопрома введен утилизационный сбор

Президент России Владимир Путин подписал поправки в закон об отходах производства и потребления, в соответствии с которыми отечественные автопроизводители наряду с зарубежными обязаны уплачивать утилизационный сбор.

Закон об утилизационном сборе был принят еще в середине октября для адаптации российского законодательства к условиям ВТО. Это вроде как своеобразная мера поддержки отечественного производителя.

Поправки же были приняты после того, как Евросоюз выставил претензии по законопроекту. В ЕС заявили, что «проблема не в самом утилизационном сборе, а в том, что российские автопроизводители его не платят, что создает для них серьезные конкурентные преференции», и попросили исправить эту ситуацию.

Говоря простым языком, утилизационный сбор — это платеж за утилизацию товара. В Европе, например, сбор для легковых автомобилей составляет около 100 евро и уплачивается при покупке. Базовая ставка в России - 20 тысяч рублей. Далее эта сумма умножается на специальный коэффициент, размер которого рассчитывается исходя из, например, возраста автомобиля.

Утилизационный сбор в России распространяется на автомобили, привозимые из Белоруссии и Казахстана, на произведенные отечественными компаниями или в других странах, а также на транспортные средства в Калининградской области, которые помещены под процедуру свободной таможенной зоны (зона, в которой товары размещаются и используются без уплаты таможенных пошлин и налогов).

Утилизационный сбор не распространяется на классические автомобили, на машины участников госпрограммы по переселению соотечественников, на автомобили беженцев, представителей международных организаций, а также дипломатических и консульских учреждений. Что есть «классические автомобили», пока остается загадкой. Возможно, здесь каким-то образом замешан Волжский автозавод.

Закон предполагает, что размер сбора будет устанавливаться с учетом года выпуска автомобиля, а также его массы и объема двигателя.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Валерия  
Маяковская**, редактор  
автомобильных новостей,  
редактор сайта  
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)