

Берегись автомобиля! С красными номерами...

Корейцы в Иркутске по количеству нарушений ПДД начинают догонять поляков. Об одном вогиющем случае корреспонденту Бабра в красках рассказал его знакомый инспектор ДПС.

В конце мая этого года, положительно заряженные бурлящими весенними биотоками, вселяющими ощущение какой-то необъяснимой всесильности и уверенности в российское правосудие, иркутские инспекторы ГИБДД неожиданно для себя взяли и свистнули проезжающей мимо БМВ Х5. Кроссовер остановился.

В этот момент сердца уже было разлакомившихся полицейских ёкнули при виде дипломатически-красных регистрационных номеров, но, отступать было поздно. Поединок тонированных стёкол и молодых глаз полицейских продолжался довольно долго. И вот, перед суровым взорам инспекторов предстал томно вышедший из автомобиля и старательно поддерживающий равновесие молодой мужчина. Жившее по каким-то своим законам его лицо и без всякого алкотестера подсказывало, что он «их клиент».

Полицейских отпустило и они даже улыбнулись друг другу. Парня звали Максим, и он работал по найму личным водителем генерального консула Южной Кореи в Иркутске. Дуть в трубку ему всё же пришлось, пришлось отвечать на неудобные вопросы и слушать, как скрипит пёрышко замызганой авторучки, записывая его ответы в протокол административного нарушения.

За руль дипломатического автомобиля его обратно не пустили, чем наверняка спасли чью то жизнь, а корейскому консулу, господину Чон До Ену указали на необходимость внимательнее относится к вопросам трудовой дисциплины его водителей.

Впрочем, скажете вы, весьма штатная ситуация, и таких протоколов инспекторы ГИБДД выписывают превеликое множество. Однако, эта история имела своё продолжение.

В начале октября, когда «листва с печальным шумом опадала», всё тот же наряд ГИБДД (или уже другой, но не менее энергичный) стопорнул автомобиль «Фольксваген». Красные дипломатические номера его сливались с багряной и лиловой листовой диких иркутских груш и яблонь, и, возможно, поэтому не были сразу распознаны полицейскими. Но полосатый жезл уже властно указал на место, где нужно остановиться минивену, и ругнувшись, судорожно освежая в памяти все свои познания в области международного права и английского языка, инспектор двинулся навстречу неизвестности.

Через несколько минут он с удивлением начал подозревать дежавю, ибо случившееся с ним (или по рассказам коллег) уже когда-то происходило. Вышедший из машины водитель категорически не олицетворял утренней свежести, как и в тот раз, был нетрезв и тоже работал в консульстве Южной Кореи. Закрадывалось сомнение - может, такое состояние является нормой для корейцев и способствует лучшему взаимопониманию между сотрудниками дипмиссии, или это своеобразная необходимость, позволяющая видеть жизнь в России такой, какова она есть?

На этот раз водителя звали Алексей, его также оштрафовали, а корейского консула полицейские в очередной раз призвали привести в порядок дела в его ведомстве. Но, видимо, уже не доверяя Чон До Ену, о своей обеспокоенности известили МИД России.

Надо сказать, что иностранные дипломаты в Иркутске славятся своими нарушениями правил дорожного движения. До этого, в основном, все аварии в Иркутске любили устраивать поляки. Генеральный консул Республики Польша Анджей Янишки-Рола в 2007 году стал виновником ДТП, в котором пострадавшим был причинен тяжкий вред здоровью и сильно поврежден автомобиль без всякой надежды на его восстановление. Польский дипломат длительное время уходил от материальных компенсаций, назначенных решением суда, а потом и вовсе уехал из России в Польшу, так и не выплатив около 300 тысяч рублей пострадавшим.

После этого в 2010 году ДТП совершил поляк Цезары Завадзки, ущерб составил около 150 тысяч рублей.

А пару лет назад вице-консул Даниэль Брачишевский догнал АУДИ Q5. И вот теперь пальму первенства нарушителей ПДД, видимо, стремятся перехватить корейцы.

После этих событий не прекращающиеся нудные забугорные нравоучения и упрёки в патологическом «российском беззаконии» и «недемократичности» воспринимаешь как –то совсем по другому. Как видится, бардака и в «цивилизованных» странах, которыми себя, наверное, считают и Польша и Корея, хватает с избытком. И если с российского нарушителя ещё как то можно требовать деньги или даже посадить его в тюрьму, то, как показала практика, с иностранцев взятки гладки.

Так, что господа российские водители, берегитесь красных номеров!

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК © 4874 17.10.2013, 14:02

URL: <https://babr24.com/?ADE=119697> Bytes: 4381 / 4381 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)