

Семен Крутъ: ветераны имеют право на бесплатный проезд в маршрутных такси

Маршрутные такси относятся к общественному транспорту и поэтому обязаны перевозить льготников. Но в Иркутске почему-то этот закон не действует. Об этом 9 апреля на пресс-конференции сообщил начальник Главного Управления социальной защиты населения Семен Крутъ.

- Мы неоднократно обращались в администрацию Иркутска с предложением пересмотреть отношения с владельцами маршрутных такси, - рассказал Семен Крутъ. - Городские власти могут при выдаче лицензии и маршрутных листов взять с предпринимателей определенные обязательства. Допустим, большой микроавтобус должен брать по пять льготников, а маленький – одного-двоих. Но городские власти ничего не предпринимают. Ситуация осложняется тем, что в маршрутках нет кассовых аппаратов. Значит, даже если будет введен льготный проезд, невозможно будет доказать объем перевозок и, соответственно, рассчитать компенсацию владельцам маршруток. Но этот вопрос не останется без внимания. Будем продолжать вести работу, вводить билеты и кассовые аппараты.

С перевозкой пассажиров в общественном транспорте тоже есть проблемы. Как отметил Семен Крутъ, городские власти неправильно рассчитывают уровень компенсации по перевозке льготников. Мэрия посчитала, что каждый ветеран пользуется общественным транспортом как минимум 50 раз в месяц.

- Остается удивляться, куда пожилой человек может так часто ездить, - отметил Семен Крутъ. - Расчеты неверные, их надо пересматривать. Городская администрация неэффективно расходует средства. Только в прошлом году на компенсацию перевозок она направила 45 млн. рублей. На самом деле сумма компенсаций должна быть меньше. Высвобождающиеся таким образом средства можно использовать на исполнение других социальных законов.

Справка БСН

В Братске уже ввели льготный проезд для ветеранов и инвалидов на всех видах городского транспорта независимо от форм собственности. Новые правила действуют с 30 марта. Как сообщили в пресс-службе администрации Братска, многие коммерсанты отказываются перевозить льготников, что вызывает жалобы от населения. По линии социальной защиты договор о компенсации затрат на исполнение федеральных законов заключен пока только с двумя перевозчиками – троллейбусным управлением и МУП «АТП», бывшим первым автотранспортным предприятием. Схема возмещения затрат другим перевозчикам тоже существует, но пока они не заключили соответствующие договоры. По данным ГИБДД Иркутска, ежедневно на автобусные маршруты областного центра выходит более 2 тыс. независимых предпринимателей. В автобусном парке города доля маршрутных такси составляет 41%, в то же время 80% пассажирских перевозок выполняют именно эти участники дорожного движения.

Автор: Артур Скальский © Байкальская служба новостей ГОРОД, № 3019 10.04.2004, 12:05

URL: <https://babr24.com/?ADE=12443> Bytes: 2650 / 2643 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта