Автор: Артур Скальский © Коммерсантъ-Иркутск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК № 2507 25.03.2004, 14:43 ₺ 175

Знаменитая нефтяная труба повернула в Находку

23 марта Министерство внешней торговли Японии опровергло информацию о достижении соглашения с Россией о строительстве нефтепровода «Тайшет-Находка». Сообщение о такой договоренности появилось в понедельник на ленте информагентства «Рейтер» и в газете «Japan Today».

Представители «Китайской национальной нефтяной корпорации» (CNPC), с которой российская сторона вела предварительные переговоры о поставках сырья, заявили, что не прекращают подготовительных работ в надежде на выгодное для Китая решение проблемы. Тем не менее, вопрос о прокладке нефтепровода по «северному» варианту, более выгодному Японии, практически решен.

Китайская сторона лоббирует строительство нефтепровода из Восточной Сибири в Дацин, а японская — в Находку. Оба варианта были в прошлом году отвергнуты Министерством природных ресурсов (МПР) по экологическим соображениям, пишет «Коммерсантъ-Иркутск».

Заявление CNPC, опубликованное 23 марта в газете «China Daily», появилось в связи с информацией, распространенной информационным агентством «Рейтер» и газетой «Japan Today». В минувший понедельник эти издания сообщили о том, что в ходе российско-японских переговоров в выборе маршрута нефтепровода из Восточной Сибири стороны достигли компромисса. Ссылаясь на неназванного чиновника в японском правительстве, СМИ сообщили, что «Россия намерена отдать приоритет новому маршруту нефтепровода из Сибири, более удобному для Японии, после того, как Москва закончит свои дела, связанные с последними президентскими выборами».

Причины, по которым Москва предпочла вариант «Тайшет-Находка», объяснил в интервью «Рейтер» аналитик Института энергетики Японии (Institute of Energy Economics) Кенцуке Канекию. По его мнению, поскольку подавляющая часть маршрута трубопровода пройдет по российской территории, Москва сможет взять под контроль экспорт сырой нефти в Японию, Южную Корею и, что гораздо важнее, «крупнейшему потребителю энергии — США». И господин Канекию, и правительственный чиновник согласились с тем, что России нефтепровод поможет стимулировать развитие северных территорий, а Японии — уменьшить свою зависимость от поставщиков нефти с Ближнего Востока и минимизировать геополитические риски, связанные с этим регионом. По мнению газеты «Јарап Тоday», Москва польстилась на обещанные Японией инвестиции (которые могут составить до \$7 млрд).

Именно об этом маршруте и заявил японский чиновник. По его словам, «конечный пункт установлен. Нефтепровод будет точно идти в Находку и будет иметь ответвление на Дацин». «Рейтер» сообщил, что «российская монополия «Транснефть» предложила заключить соглашение с Японией о строительстве нефтепровода в Находку». Что касается поставок нефти в Китай, то они пока будут осуществляться с помощью железнодорожного транспорта. Этот проект реализуется компанией ЮКОС, подписавшей с СNРС в прошлом году соглашение о поставках нефти на 25 лет. При этом, по сообщению «Japan Today», «Китай усиливает давление на Россию при помощи ее военно-промышленного комплекса, с которым у Китая тесные связи». Из-за этого «могут возникнуть сложности», заявил правительственный источник японской газеты.

Действительно, реакция китайской стороны последовала незамедлительно. Вчера газета «China Daily» со ссылкой на официального представителя CNPC сообщила, что китайская компания, подписавшая в прошлом году договор с ЮКОСом о строительстве нефтепровода «Ангарск-Дацин», «продолжает подготовительные работы по приему российской нефти». «Мы не будем обращать внимание на заявления в прессе и будем продолжать нашу работу, как и планировали», — сообщил представитель CNPC. При этом газета приводит слова эксперта Китайской академии социальных наук Ли Фучуаня, который усомнился в том, что месторождения Восточной Сибири позволят наполнить нефтью трубу в Находку. «России, возможно, придется перегонять в эту трубу сырую нефть из Западной Сибири, что отразится на ее экспорте в Европу», — заявил господин Фучуань. «China Daily» отмечает, что даже если Китай так и не получит сибирской нефти, то это не нанесет удара по энергоснабжению Китая, поскольку он переориентируется на поставки нефти из Казахстана.

Реакция со стороны официального Токио на информацию в СМИ оказалась несколько неожиданной для всех сторон. Министерство экономики, торговли и промышленности Японии опровергло сообщения о договоренности с Россией о строительстве нефтепровода из Восточной Сибири в Находку. В «Транснефти» также сообщили "Ъ", что «никаких переговоров с японской стороной компания не ведет, и никаких предложений Японии не делалось». Тем не менее, сомнений в том, что в конечном итоге будет выбран именно северный, более выгодный для Японии маршрут трубопровода, практически нет.

Министерство природных ресурсов России одобрило этот вариант. Он предусматривает строительство трубы по маршруту «Тайшет-Находка». Магистраль будет способна прокачивать до 56 млн т нефти в год, общая стоимость проекта оценивается в \$10,75 млрд. «Транснефть» уже успела заключить соглашения о проектно-изыскательских работах с шестью регионами из семи, по территории которых пройдет трубопровод. В последнем регионе — Иркутской области — презентация проекта трубопровода состоится «в ближайшее время», сообщили в «Транснефти».

Юрий Дорохов

Автор: Артур Скальский © Коммерсантъ-Иркутск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК № 2507 25.03.2004, 14:43 🖒 175

URL: https://babr24.com/?ADE=12169 Bytes: 5275 / 5252 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области: irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com Прислать свою новость ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ: Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО: эл.почта: babrmarket@gmail.com Подробнее о размещении Отказ от ответственности Правила перепечаток Соглашение о франчайзинге Что такое Бабр24 Вакансии Статистика сайта Архив Календарь

Зеркала сайта