

Иркутск будущего окружат парки

Соединить трудносоединимое - промышленность и экологию - намерены авторы поправок к генеральному плану Иркутска. Напомним, по этому плану город начнет жить через 16 лет.

Разработка генерального плана Иркутска должна завершиться к 2005 году. До этого времени концепция будет пересмотрена еще не раз. В нее постоянно вносят изменения. Так, сегодня депутаты городской думы решили, что генплан должен быть рассчитан на большую численность населения. Сейчас население Иркутска 590 тысяч человек. Предполагалось, что к 2020 году в городе будет 620 тысяч жителей. Мэр Владимир Якубовский убежден, что рассчитывать нужно на 700 тысяч:

- Возмем город-миллионник. У него совсем другая идеология развития города. Приезжаем в Новосибирск, там широкие проспекты, потому что предусматривается большее количество населения. И мы сегодня должны работать над большим количеством населения, что нам даст возможность, принимая различные градостроительные аспекты, по-другому планировать и застраивать свой город.

Развитие в областном центре промышленности также не входило в проект генерального плана. Разработчики исходили из того, что Иркутск - город исторический и культурный, предприятия ему не нужны. Но мэр настоял, чтобы промышленные объекты были предусмотрены в концепции городского развития. За последние десять-пятнадцать лет закрылись многие заводы и фабрики. Люди потеряли работу.

- Наша задача вовлекать в Иркутск наукоемкие предприятия, которые бы давали возможность создать рабочие места, давали возможность платить налоги и в то же время, чтобы эти предприятия были экологически чистые и приносили пользу жителям.

Решали сегодня вопрос и с озеленением Иркутска. В генеральном плане, по которому город живет сейчас, понятия "зеленая зона" нет. 35 лет назад экологии не уделяли особого внимания. В новом генплане зеленая зона будет проходить вокруг всего города. Появятся новые парки и территории для отдыха.

Старый генплан, по которому город продолжает жить и развиваться, не предполагал, что в 21 веке каждый четвертый иркутянин будет ездить на своей машине. Автомобилей в областном центре в несколько раз больше, чем прогнозировали 30 лет назад разработчики. Необходимо расширять улицы, строить новые мосты, транспортные развязки. В новом генеральном плане все это предусмотрено. Через пятнадцать лет человек, который долго не был в Иркутске, может не узнать город.

Автор: Артур Скальский © Вести-Иркутск ГОРОД, ИРКУТСК 3066 17.03.2004, 11:45 162

URL: <https://babr24.com/?ADE=12023> Bytes: 2383 / 2383 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)