

Профессия таксиста - самая опасная в Иркутске

В советское время в Иркутске был всего один таксопарк. Этого в общем-то хватало, так как немногие граждане могли себе позволить услуги такси. Сейчас в областном центре более ста фирм, занимающихся перевозками пассажиров. Такси стало привычным атрибутом ночного города.

Сейчас профессия таксиста считается одной из самых опасных, поэтому приходится вооружаться, хотя бы обрезками труб. Это средство самозащиты подарили водителю Сергею Макарову друзья. Сергей стучит по дереву - пользоваться еще не приходилось. Хотя каждый таксист морально готов к нападению. Кроме монтировок и дубинок у таксистов есть и специальный сигнал SOS.

- По рации пароль, при объявлении этого пароля ближайшая машина приезжает и выручает, - рассказывает Сергей Макаров.

Сергей признается, когда выходит на работу в ночную смену, не думает о плохом. Иначе невозможно сосредоточиться на дороге. Пассажиры в основном попадают спокойные, правда не всегда трезвые. Голосующих старается не брать. Сегодняшняя ночь для него выдалась спокойной: всего несколько вызовов в центре города. Сергей говорит, что ему все равно кого возить, мужчин или женщин. Главное чтобы работа была. Гораздо хуже, когда приходится простаивать:

- Это совершенно непредсказуемо. Утро, вечер, час пик. Когда люди на работу едут или с работы.

У водителей есть возможность немного отдохнуть и даже вздремнуть - диспетчер же трудится всю ночь. Обычно в крупных фирмах дежурят по двое. Машины делят на две группы, у каждого диспетчера своя. Все передвижения, чтобы не запутаться, отмечаются на специальной карте. Синие магниты - свободные такси, красные - с клиентами.

В Иркутске около 40 крупных фирм, которые занимаются перевозкой пассажиров. Количество мелких не знают даже сами таксисты. Только в этой фирме сегодня на линии 36 машин. Светлана работает ночным диспетчером год. Говорит, что особенно много работы около двенадцати часов ночи и, конечно, по выходным:

- У нас четыре телефона, бывает, они вечером звонят без перебоя, надо успеть принять заявки, отдать водителю, оформить заявку и пригласить пассажиров.

Устроиться водителем в крупную фирму такси нелегко: не каждый может выдержать экзамен. Опытный водитель берет новичка к себе в стажеры. За два с половиной часа нужно убедиться, что он умеет ездить, знает город, и, конечно, узнать, что за человек. Сергей Макаров говорит, что случайные люди в такси не задерживаются. Особенно сейчас, когда в городе большая конкуренция, которая заставляет поддерживать высокий уровень сервиса.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

