

Смертельная агония муниципального транспорта

В безжалостной схватке за пассажира муниципальный транспорт по всем статьям проигрывает частным маршрутным такси

На минувшей неделе к депутату Иркутской городской думы Сергею Батищеву, проводившему плановый прием граждан, пришли представители двух муниципальных автоколонн. Автобусы этих предприятий работают практически на всех маршрутах областного центра. Несомненно, любой иркутянин, пользующийся услугами городского пассажирского транспорта, выскажет массу претензий по организации работы автобусов. По мнению полномочных представителей автопарков, которые встретились с депутатом, претензии горожан обоснованны. Однако не коллективы автопарков виноваты в том, что на маршруты выходит мало автобусов, из-за чего интервал движения между ними очень велик.

Выслушав посетителей, Сергей Батищев счел необходимым встретиться с работниками предприятий на их территории. Разговор получился очень горячим и нервным, что вполне объяснимо: водители муниципальных автобусов с октября прошлого года не получают зарплату. Один из шоферов сказал по этому поводу так: "Спрашиваю нашего начальника: что мне делать, как жить без зарплаты? А он отвечает: ты не видишь, что в стране творится? Я не знаю, что такого страшного творится в стране, а вот у меня по причине отсутствия мною заработанных, но не полученных денег свой личный кошмар - в семье! Меня скоро из дому выгонят..."

Водители наперебой, не стесняя себя в выражениях, крыли матом собственное начальство, которое не может или не хочет обеспечить пассажирские автобусы бензином и запасными частями: "Нас вынуждают воровать друг у друга запчасти, чтобы все-таки выезжать на маршруты. Стыдно признаваться, но это стало уже почти нормой: кто успел украсть у товарища, к примеру, автошину, тот и работает".

По мнению водителей, городские власти ведут дело к тому, чтобы окончательно похоронить муниципальный пассажирский автотранспорт: "Нам говорят: вы существуете только до президентских выборов, а потом вас всех разгонят. Дескать, от вас одни проблемы и убытки. Пассажиров будут возить маршрутки". Водители говорили Сергею Батищеву о том, что на некоторые маршруты с утра выпускают один-два автобуса, которые работают до 11 часов, потом уходят с линии и снова появляются на маршруте только в 5 часов вечера. Все остальное время отдано на откуп маршрутным такси. "У нас складывается мнение, - говорили работники автоколонны, - что кто-то из нашего начальства - возможно, с ведома городских властей - кровно заинтересован в успешной деятельности частных маршрутных такси. Иначе ничем нельзя объяснить тот факт, что муниципальный пассажирский автотранспорт агонизирует. При этом нам, возможно, намеренно не платят зарплату. Похоже, что администрация Иркутска ждет не дожидается, когда мы плюнем на этот бардак и уволимся. Вот тогда и придет конец муниципальным автобусам!"

Работники автоколонны заявили депутату, что они настроены очень серьезно, вплоть до объявления забастовки или проведения пикета у здания администрации Иркутска. Сергей Батищев признал, что никогда еще ситуация с муниципальным транспортом не достигала такой критической отметки: "Когда мэром областного центра был Борис Говорин, пассажирские автобусы работали как часы. За последние годы муниципальный транспорт пришел в упадок..." Депутат подчеркнул, что акции протеста, на которые водители имеют право, надо организовать, получить официальное разрешение на их проведение, что он готов оказать водителям в этом плане соответствующую помощь: "Ни у милиции, ни у городских властей не должно быть никаких вопросов к участникам пикета, а потому все необходимо сделать строго по закону". Кто-то из водителей спросил, вызвав смех своих товарищей: "А окна можно будет бить?" Сергей Батищев ответил: "Нельзя. Да и не дойдет до этого, я уверен".

Юрий Удоденко

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)