

# У Иркутска бюджетный генеральный план

Сегодня иркутской общественности показали концепцию генерального плана развития областного центра. На обсуждение пришли архитекторы, экологи, аналитики. Более всего специалисты встревожены тем, что вынос иркутского аэропорта за черту города даже не запланирован.

Иркутск живет и развивается по генеральному плану, который разработали еще в 1970 году. Сегодня многие его положения уже не отвечают городским потребностям. Так, по прогнозам тех лет, машин в Иркутске должно быть в два раза меньше. А это значит, что нужны новые дороги, развязки и мосты. Территория используется нерационально, много ветхого жилья в центре, плотность населения низкая. Зелени - всего 40 процентов от необходимого.

- Если мы говорим, что в нашем городе очень большая перступность, фиксируем, что люди много болеют, значит мы должны создать в местах проживания условия такие, чтобы человек развивался как личность здоровая, - сказал руководитель аналитического центра "Кедр" Виктор Канавин.

Жители города говорили о необходимости новых маршрутов общественного транспорта, о спортивных и детских площадках. Но самой главной стала тема аэропорта. Идеальное место для строительства уже выбрали - это падь Ключевская. Но строить аэропорт в Ключевской не будут. Васти намерены хотя бы сохранить падь в неприкосновенности до того времени, когда появятся деньги. В ближайшие тридцать лет таких средств нет и не будет. Между тем, специалисты убеждены: если в Иркутске не будет безопасного аэропорта, город перестанет развиваться.

- "Граждане пассажиры, рейс "Москва-Ухрюпинск" отменяется всвязи с отсутствием в городе Ухрюпинске аэропорта". Страшно подумать, но теоретически, если мы даже в концепцию не закладываем вынос аэропорта, судьба Ухрюпинска - это судьба Иркутска, - говорит председатель иркутского отделени союза архитекторов России Елена Григорьева.

Сейчас в концепцию еще можно вносить какие-то изменения. Разработчики попросили горожан и специалистов изложить все высказанные сегодня замечания в письменном виде. Их будут рассматривать до 14 марта. Потом концепцию отдадут на утверждение в городскую думу. Окончательный вариант генерального плана Иркутска, возможно, будет готов к концу 2005 года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)