

# Вышел новый путеводитель по Кругобайкальской железной дороге

"По шпалам Кругобайкалки" - рабочее название нового путеводителя по туристическим маршрутам Южного Прибайкалья. Эта книга издается к 100-летию Кругобайкальской железной дороги. Выход книги планируется к началу летнего туристического сезона.

Автор путеводителя Валентин Брянский - по образованию инженер искусственных сооружений. Особое внимание в книге он уделил описанию уникальных мостов и тоннелей на участке Кругобайкалки от станции Байкал до станции Култук, возведенных в начале XX века. Каждый раздел книги предваряет краткая историческая справка по истории строительства железной дороги. Особый интерес представляет история сооружения перевального участка Транссибирской магистрали, который начали прокладывать по Олхинскому плато в годы Великой отечественной войны и сдали в эксплуатацию в 1956 году.

В приложении к путеводителю даются туристические советы о том, как разжечь и сохранить костер, как выжить в экстремальной ситуации, а также правила пользования железнодорожным транспортом.

## СПРАВКА

Длина Кругобайкальской железной дороги составляет 84 км. Строительство этого самого сложного участка Транссиба велось в два этапа - в 1899-1905 и 1911-1915 годах. Дорогу возводило около 15 тыс. рабочих из России и других стран. Особенно много было итальянцев: одна из подпорных стенок на Кругобайкалке названа в честь них "итальянской".

В 50-х годах прошлого века было построена Иркутская ГЭС и часть Транссиба, идущего вдоль Ангары от Иркутска до Байкала подтопило образовавшееся Иркутское водохранилище. Регулярное движение поездов по Кругобайкалке прекратилось. В обход по сложному горному рельефу была построена новая железная дорога Иркутск-Большой Луг-Слюдянка.

Со временем на Кругобайкальской железной дороге демонтировали один из двух путей. В 1982 году она была объявлена архитектурно-ландшафтным заповедником. В наши дни по Кругобайкалке курсирует только один поезд в день - он развозит местных жителей, туристов и железнодорожных рабочих по поселкам от Слюдянки до порта Байкал.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)