

Автомобиль ЗАЗ-965. «Горбатого» могила не исправит

Есть несколько вещей, с которыми я никогда не расстанусь. И их притягательная сила для меня так же необъяснима, как и роман с моим маленьким «Запорожцем». У меня были разные машины, но эта всегда была самой любимой. И если вы до сих пор читаете эти строки, значит, и вас что-то тревожит и манит. Что-то далекое из давно забытых 60-х. Что это? Я не знаю. Может быть он – мой смешной, горбатый, но нестерпимо любимый автомобильчик.



«Горбатый», «мыльница», «горбун», «фафик» «запор», «еврейский танк» – как только не называли этот маленький юркий автомобильчик. Сегодня кажется нелепым и смешным, что ради него люди готовы были месяцами стоять в очереди и жить на хлебе и воде. Многим эта машинка служила верой и правдой долгие годы. Тысячи советских людей начинали свою «автобиографию» именно с «горбатика». ЗАЗ-965 выпускался всего девять лет. Но даже сейчас его можно встретить на дорогах страны.

Народный автомобиль

Самый маленький в СССР автомобиль ЗАЗ-965 Запорожский автозавод начал выпускать в 1960 году. В то время в разных странах интерес к микролитражкам рос лавинообразно. Мода на мини-авто приобрела массовый характер.

Даже поверженная во Второй мировой войне Германия вовсю осваивала фольксвагеновского «Жука». А вот простые граждане страны, победившей в этой войне, могли только мечтать о народном автомобиле.

И вот в 1956 году на одном из заседаний ЦК КПСС Хрущев заявил, что о росте благосостояния советского народа должен сказать доступный всем автомобиль.

Легковушки, выпускаемые ГАЗом (ГАЗ М20 «Победа», а позже – ГАЗ М21 «Волга»), были практически недоступны для рядового автолюбителя, так как уходили в государственные учреждения или в личное пользование «заслуженным».

От «Фиата» до ЗАЗа

Самые лучшие в стране инженеры козырнули и взялись за разработку нового автомобиля.

Проектирование машины поручили провести Московскому заводу малолитражных автомобилей – МЗМА (ныне

АЗЛК).



Москвич 444

Надо заметить, что подавляющее большинство европейских мини-автомобилей (FIAT 500/600, VW Kafer и Renault 4CV) имели заднемоторную компоновку. Вот и советский «народный автомобиль» решено было сделать заднемоторным. По обычной для советских конструкторов тех лет практике они стали искать образец для копирования. Остановились на Fiat-600, который был разработан талантливым конструктором Данте Джакозой.



Фиат-600

К чести наших конструкторов, ЗАЗ-965 не стал точной копией «итальянца». Специально для «народного автомобиля» НАМИ изготовило опытный четырехцилиндровый мотор с воздушным охлаждением. Прообразом стал V-образный четырехцилиндровый VW Kafer объемом 746 кубических сантиметров.

Двигатель легко демонтировался, и его можно было без труда снять и отремонтировать своими силами даже на кухне.

Я сказал: «горбатый»!

В апреле 1959 года вся техническая документация на модель «965» была передана в Запорожье. А 18 июня

1959 года из ворот экспериментального цеха выехал первый «Запорожец»! Эту дату и считают днем рождения микролитражки.

В те годы автомобильные новинки перед запуском в серию было принято демонстрировать «руководителям партии и Советского государства». Не миновала эта судьба и «Запорожец». Его повезли в Москву, к «самому» Никите Сергеевичу Хрущеву. Смотрины прошли 18 июля 1960-го.

Благодаря широким дверям пышнотелый Никита, как все за глаза называли Хрущева, благополучно уселся в «Запорожец». Сначала Хрущев забрался на заднее сиденье автомобиля, потом на переднее. А главный конструктор Юрий Сорочкин, сев за руль, провез хозяина Кремля вдоль здания Совмина и обратно.

На втором образце самостоятельно проехал председатель Президиума Верховного Совета СССР Леонид Брежнев.

Высокопоставленные «тест-драйверы» остались машиной довольны. Хрущев сказал лишь, что «Запорожец» должен быть доступен простым людям.



Ручная машина

Сорок пять лет назад среднему автолюбителю «Запорожец» показался маленьким техническим чудом. Все в нем было необычным: и заднемоторная компоновка, и V-образная «четверка» воздушного охлаждения, и независимая подвеска задних колес, и его европейская внешность. Первое, что бросалось в глаза в облике «горбатого», — его добродушная «мордашка». Машина сразу стала всеобщей любимицей. Микролитражка показала себя с наилучшей стороны в районах с плохими дорогами. Хорошей проходимостью ЗАЗ-965 был обязан независимой подвеске всех колес. В особо тяжелых случаях, когда автомобиль оказывался не в состоянии сам выбраться из грязи, его экипаж всегда мог высвободить из плена весящую лишь 665 кг машину. К тому же из всех советских легковых автомобилей только «горбтому» удавалось проехать по пространству между колеями, оставляемыми грузовиками.

«Горбатый» обошел BMW

Летом 1962-го производители устроили трехмесячные испытания для «горбатого». На пробег вместе с советской микролитражкой выехали иностранные машины такого же класса «БМВ» и «Фиат». Маршрут длиной в 22 тысячи километров пролегал через Кавказ, Украину, Прибалтику, республики Средней Азии и Красноярский край.

«Запорожец» уверенно проходил там, где буксовал «Фиат» и где, не выдерживая нагрузки, глох мотор «БМВ»... Именно за проходимость сибиряки называли его «русским танком» и «королем дорог».

Интересный случай рассказал бывший испытатель Иван Кошкин. Однажды на «горбатом» он участвовал в скоростной гонке на Кавказе. Чтобы дойти до финиша по указанной трассе, «Запорожцу» не хватало бензина. Кошкин нашел на карте более короткий маршрут, но местные жители объяснили: проехать над пропастью

можно только на лошади. Но Кошкин решился и повел ЗАЗ-965 впритирку к скале. В одном месте машина уперлась в завал. Чтобы вылезти из кабины, водитель выдавил лобовое стекло. Под нависающими глыбами «горбатый» проехал 16 километров (по трассе было бы 270) и к финишу пришел первым, хотя стартовал 76-м. Грузины, завидев запыленного малыша, подхватили машину и на руках принесли ее к накрытым столам. А произнося тост, сказали: «Ездить на охоту будем теперь только на такой машине».



Легенда-2

Производство ЗАЗа-965А было прекращено в мае 1969 года. За 9 лет было выпущено 32 тыс. экземпляров этой машины. По официальной версии, это было связано с тем, что автомобиль имел малый объем багажника (100 л), плохую динамику разгона, высокий уровень шума двигателя и тесный салон.

Однако есть и другая версия того, почему «горби» был снят с производства. В западной прессе новую машину нарекли «Фиатом Фольксвагеновичем». Учитывая то, что на автомобиле использовалась передняя подвеска на продольных балансирах рычагах и торсионах, которая была заимствована именно у «Фольксвагена», такое прозвище было оправданно. Советское руководство оказалось под прессингом западных автопроизводителей. Министерство автомобильной промышленности СССР, желая как-то сгладить эту ситуацию, приняло решение прекратить выпуск «горбатого запорожца».

Впоследствии директор музея АвтоЗАЗа пытался найти редкие снимки, запечатлевшие Хрущева или Брежнева в «запорожце», разыскал даже кремлевского фотографа, который снимал событие, но фотографий так и не получил. Все они были уничтожены. Так, на всякий случай!

Источник: СССР под знаком качества

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 9373 12.10.2013, 00:12 📌 1590
URL: <https://babr24.com/?ADE=119470> Bytes: 7790 / 7070 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

