

РЖД рубит сук, на котором сидит

Уже не первый год ООО «Байкальская пригородная компания» сетует на низкий пассажиропоток и стремится отменить большинство пригородных электропоездов из-за нерентабельности.

У тех, кому доводится пользоваться электричками, подобные заявления могут вызвать лишь недоумение. Компания, регулярно поднимая цены на проезд, практически ничего не делает для улучшения обслуживания пассажиров. Скорее наоборот. Привычные составы в восемь-девять вагонов давно заменили на мини-поезда из четырех вагонов. Из-за этого практически все электрички что в западном, что в восточном направлениях переполнены, а о двух первых: в 05.25 сообщением Мальта – Большой Луг и в 06.11 сообщением Черемхово – Иркутск Пассажирский даже говорить не стоит. Здесь пассажирам, которые выезжают на работу в ближайшие города, не то что сесть, даже зайти в вагон бывает проблематично.

Не меньше удивления вызывает и расписание. Здесь, похоже, так же все делается против пассажиров, чтобы окончательно отбить у тех охоту пользоваться железнодорожным транспортом. Посудите сами. Если студенту необходимо доехать до станции Академическая, он вынужден бежать на первую электричку, так как следующая до этой станции пойдет только в 10.17. О жителях Черемхово, вероятно, вообще никто не подумал. Не лучше дела обстоят и у тех, кто оказался в Иркутске и мечтает поскорее уехать домой - в сторону Ангарска, Усолья или Черемхово. Например, если не успели на электропоезд до Черемхово, который от станции Иркутск-Пассажирский отправляется в 08.26, то ждать следующую электричку в этом направлении придется более пяти часов. Точно так же железная дорога лишила жителей соседних городов культурной программы. Ну как можно посетить цирк, театр, концерт или спортивные мероприятия, когда последний поезд отходит от Иркутска уже в 20.19?

К счастью, свято место пусто не бывает. Недальновидной политикой РЖД тут же воспользовались водители маршрутных такси и, судя по отзывам пассажиров, они пользуются гораздо большей популярностью. Пусть заплатить нужно немного больше, зато нет необходимости часами просиживать на вокзале, а потом как сельдь в бочке трястись до нужной станции. Маршрут Усолье-Сибирское – Иркутск освоен уже давно, а буквально пару недель назад введен новый маршрут №390, который следует от усольского вокзала напрямую до ангарской автостанции, что очень удобно для усольчан.

Но, если вам нужно уехать в Иркутск после девяти часов вечера, вы сможете отправиться туда только на личном автомобиле или на такси. Дороговато выйдет однако!

[👍 Порекommendовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Шрамко**, журналист.

На сайте опубликовано **519** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)