

## Автодороги станут более узкими и сложными

В России изменится классификация автодорог. Автомагистрали обойдутся без шестиметровой разделительной полосы и обочины шириной 3,75 м.

В России будут либерализованы требования к магистральным автодорогам — по разделению встречных потоков, пересечению с другими дорогами и железнодорожными путями, ширине полос и др. Минтранс подготовил изменения в правила классификации автодорог России. Минэкономразвития поддержало проект постановления правительства (имеется в распоряжении «Известий») в ходе оценки регулирующего воздействия.

С 2009 года автодороги в нашей стране разделяются на семь категорий. Это автомагистрали (IA), скоростные автодороги (IB) и обычные дороги (IV, II, III, IV, V). По мере возрастания номера категории снижаются требования. Так, у магистрали должно быть не меньше четырех полос, каждая шириной не менее 3,75 м. Обочины — от 3,75 м, разделительная полоса — не менее 6 м шириной. Трассе категории V достаточно одной полосы шириной 3,25 м, обочины — 1 м, а разделительной полосы не требуется вовсе.

Минтранс предлагает убрать требования к ширине разделительной полосы, достаточно ее наличия — для магистралей и скоростных дорог (прежде — и для категории IB). Исчезнет и упоминание о минимальной ширине обочины. Значительно ослабят и требования к пересечению с другими трассами. Железнодорожные переезды на одном уровне сейчас допускаются лишь для классов IV и V, в новом документе — для всех дорог, кроме магистралей и скоростных.

Кроме того, снимут ограничения по уровню нагрузки. Сейчас максимальная интенсивность движения на магистрали не должна превышать 0,6 пропускной способности, на скоростной трассе — 0,65, на всех прочих — 0,7. В новых правилах этот параметр не упоминается вовсе.

Как записано в пояснительной записке Минтранса, все это делается для совершенствования классификации, ее гармонизации с зарубежной, а также «с учетом сложившейся к настоящему времени сети автомобильных дорог».

— Категорию дороги надо определять по интенсивности движения, — считает Павел Поспелов, первый проректор Московского автодорожного института. — В зависимости от классификации выделяются деньги на эксплуатацию дороги. Но если на дороге почти нет движения, то какой смысл выделять большие деньги на ее развитие.

Этот показатель Поспелов считает основным — технические характеристики должны просто соответствовать установленной интенсивности движения.

На данный момент с классификацией есть проблемы, признает проректор МАДИ. Интенсивность движения растет, некоторые дороги второй категории уже пора было бы перевести в первую и начать вкладывать большие деньги в их эксплуатацию, но существующие правила этого не позволяют.

— Совершенствование классификации необходимо. Это связано с внедрением современных технологий, применением качественных материалов, модернизацией техники, — заявил Игорь Панкин, гендиректор ООО «Проектно-строительная компания «Трансстрой» (занимается дорожным строительством).

Но некоторые эксперты полагают, что дело тут вовсе не в технологиях.

— У меня первая мысль, что дело не в ширине обочин, а в том, что с 2014 года собираются взимать плату за проезд по федеральным трассам грузовых автомобилей. Не исключено, что пытаются расширить количество федеральных трасс и, соответственно, количество собираемых денег, — предполагает Кирилл Власов, председатель отраслевого отделения по логистике общественной организации «Деловая Россия».

Меркантильный аспект может быть и более объемным.

— Классификация в основном служит, чтобы определить, сколько денег выделять на содержание дороги, — пояснил «Известиям» Олег Скворцов, президент ассоциации дорожных проектных организаций «Родос».

По мнению Игоря Ковпака, главы рабочей группы Общественной палаты по инфраструктурному развитию и строительству, новую систему классификации можно использовать лишь для дорог, которые проектируются сейчас и будут строиться с использованием новых технологий. Старые трассы строились по другим технологиям, и было бы неоправданно оценивать их по новым стандартам. Они не смогут обеспечить соответствующий уровень безопасности.

— Дорожное строительство меняется. Появились новые требования к углам поворотов, к развязкам. Вместо разгонных полос и сложной поворотной системы с выездом через полосу встречного движения сейчас проектируют сложные развязки с эстакадами и мостами, — отметил эксперт.

Он уверен, что универсальный подход лучше не реализовывать. Для старых надо оставить старый классификатор, а новые строить по новому и указывать «старый классификатор» и «новый», предлагает представитель Общественной палаты.

Получить комментарий в Минтрансе не удалось.

Автор: Павел Чернышов © Известия.Ру СТРАНА, МИР 👁 4387 27.09.2013, 11:59 📌 1033

URL: <https://babr24.com/?ADE=119013> Bytes: 4612 / 4612 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

*[email protected]*

Автор текста: **Павел  
Чернышов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [\[email protected\]](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [\[email protected\]](#)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [email protected]

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)