

На Кубани разбился штурмовик Су-25. Пилот погиб

23 сентября в 20.17 мск во время выполнения учебно-тренировочного полета самолета Су-25 4 Командования ВВС и ПВО Южного военного округа диспетчерской службой была потеряна связь с пилотом.

В результате авиационного происшествия самолет потерял управление в 49 километрах северо-восточнее аэродрома Приморско-Ахтарск.

Летчику удалось увести самолет от ближайшего населенного пункта, после чего он попытался катапультироваться. Место падения самолета обнаружено. Обнаружено также тело пилота. Ранее считалось, что пилот катапультировался, однако, по данным СМИ, он не успел покинуть кабину самолета.

Полет выполнялся без боекомплекта.

По предварительной версии, Су-25 мог потерпеть крушение из-за того, что пилот по каким-то причинам потерял ориентацию в пространстве. По данным военных, причиной катастрофы стала некая "нештатная ситуация". О чем идет речь, в ведомстве умалчивают.

Пока полеты самолетов типа Су-25 в Южном военном округе приостановлены до выяснения причин и обстоятельств аварии.

Справка:

Су-25 - советский бронированный дозвуковой штурмовик, предназначенный для непосредственной поддержки сухопутных войск над полем боя днем и ночью при прямой видимости цели, а также уничтожения объектов с заданными координатами круглосуточно в любых метеоусловиях. В российских войсках получил прозвище "Грач" за своеобразную форму фюзеляжа и кабины пилота.

Су-25 впервые поднялся в воздух 22 февраля 1975 года. Самолёты этого типа эксплуатируются с 1981 года, принимали участие во множестве военных конфликтов и останутся в строю ВВС России как минимум до 2020 года.

Спасение пилота при критическом поражении самолета обеспечивается катапультным креслом К-36Л, обеспечивающем спасение пилота на всех режимах, скоростях и высотах полет. Перед катапультированием фонарь кабины сбрасывается. Управление катапультированием осуществляется вручную с помощью управляющих ручек, за которые необходимо потянуть обеими руками. Вследствие этого скорость покидания кабины самолета в экстремальной ситуации может быть затруднена.

Из 1320 произведенных самолетов на сегодняшний день 17 утеряно в авариях, катастрофах боевых действиях.



Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, РОССИЯ 👁 3457 24.09.2013, 13:11 📌 613

URL: <https://babr24.com/?ADE=118913> Bytes: 2223 / 2160 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)