

В Думе предложили объединить КАСКО и ОСАГО

В Государственной Думе России рассматривают возможность объединения полисов Каско и ОСАГО. Инициатором выступила председатель Комитета Госдумы по финансовому рынку Наталья Бурыкина.

Предложение будет рассмотрено на парламентских слушаниях по закону об ОСАГО, которые пройдут в октябре. Депутатам предстоит обсудить множество предложений и поправок, а идея госпожи Бурыкиной может стать одной из наиболее резонансных.

ОСАГО и Каско - два совершенно разных вида страхования. И тарифы, и премии в них рассчитываются абсолютно по-разному. Каско является добровольным видом страхования, тарифы на него не устанавливаются государством. На размер страховой премии в Каско влияет год выпуска автомобиля, его марка и средняя стоимость на рынке. ОСАГО, соответственно, обязательный вид страхования, регулируемый правительством, а размер премии зависит от мощности двигателя, места регистрации, возраста и стажа водителей.

Замдиректор компании РЕСО-Гарантия Игорь Иванов с недоумением воспринял предложение Бурыкиной: "Скорее всего, кто-то кого-то недопонял. Серьезно комментировать эту идею невозможно, потому что на практике она абсолютно нереализуема. Нельзя сделать один полис и добровольным, и принудительным".

Еще одной идеей Натальи Бурыкиной является введение франшизы для обязательного страхования. По ее словам, это "даст возможность не повышать стоимость тарифов". Как может выглядеть франшиза в теоретическом тандеме Каско-ОСАГО, пока неясно.

«Любой здравый человек, который придет заключать договор по ОСАГО и увидит, что в структуре тарифа 50 процентов – это административные издержки или вознаграждение, он скажет, что это псевдострахование, и не будет заключать договор. Вопрос раскрытия структуры тарифа чувствителен, но он правилен», – комментирует свое предложение госпожа Бурыкина.

В общем, схема обязательного автострахования в октябре может измениться до неузнаваемости. Неизвестно, будут ли восприняты предложения Натальи Бурыкиной положительно, однако депутаты в любом случае намерены серьезно изменить или вовсе искоренить систему ОСАГО.

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ 3476 22.09.2013, 00:17

URL: <https://babr24.com/?ADE=118812> Bytes: 2075 / 2075 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)