

# Выборы в Заксобрание. 20-й округ – аэропорт с билетом в Серый дом

Отдаленный и тупиковый город Иркутской области в меру своих сил участвует в политических баталиях.

БАБР продолжает рассказывать о ситуации в одномандатных округах Иркутской области накануне выборов в Законодательное Собрание второго созыва. В Усть-Илимске в борьбе за заветные депутатские корочки сошлись девять человек. И победитель уже явственно виден. И причина вовсе не в силе этого кандидата, а в слабости конкурентов и в некоторых особенностях усть-илимской политической жизни.

## В Усть-Илимске не любят пришлых

А именно братчан и иркутян. 1996-1997 годы были для Усть-Илимска одними из самых тяжелых в его непродолжительной истории. Город находился в ситуации социально-экономического кризиса, подогреваемого обострением проблем ЛПК, забастовками учителей, многочисленными (по меркам Усть-Илимска) митингами. Люди надеялись на помощь от областного центра, но Иркутску было не до отдаленного анклава. Город, предоставленный самому себе, начал хиреть и угасать. Курс на безразличие был продолжен и в «нулевых» – областные «шишки» были редкими гостями в Усть-Илимске. История с затяжным и непродуманным переселением людей из зоны затопления Богучанской ГЭС также не добавила востов иркутянам.

Если от иркутян в Усть-Илимске не ждут ничего хорошего, то от братчан априори ожидают ножа в спину. Усть-Илимск и Братск в конце 80-х по праву считались соперниками за звание северной столицы области. В «лихие девяностые» соперничество переросло в войну, победу в которой одержал Братск. Соседи плотно занялись главным богатством Усть-Илимского района – лесом. Главной болевой точкой в то время стал аэропорт, приватизированный братской авиакомпанией...

В ельцинскую эпоху аэропорт сделался символом упадка, но в тоже время и единственной надеждой на возрождение. В свои лучшие годы аэропорт был крупным транспортным узлом. Регулярное авиосообщение имелось с Иркутском, Братском, Новосибирском, Красноярском, Москвой, Владивостоком и другими городами России. И это не считая огромного количества транзитных рейсов. Благодаря аэропорту в Усть-Илимск чувствовался пульс «большой» жизни, город не был изолирован.

Из-за кризиса 1998 года в стране резко снизился пассажиропоток, в следствие чего аэропорт начал наращивать кредиторскую задолженность. В тоже время мэрия вообще прекратила поддерживать предприятие. В итоге аэропорт подвели к банкротству. Практически новое оборудование распродавалось за бесценок. Позже здание аэропорта купило вышеупомянутое братское авиапредприятие. Аэропорт начали в прямом смысле слова растаскивать по кускам. Со временем заброшенный комплекс стал отличной площадкой для любителей драг-рейсинга.

Ситуация начала неожиданно меняться в 2012 году, после прихода к власти Сергея Ерощенко. 26 сентября под руководством первого зама губернатора Николая Слободчикова в Иркутске прошло заседание рабочей группы по восстановлению аэропорта Усть-Илимска. Не прошло и года как состоялся первый показательный рейс – 19-го августа девятиместная «Cessna 208B Grand Caravan» благополучно совершила перелет Иркутск–Усть-Илимск–Иркутск.

Казалось бы, восстановление аэропорта заслуга лишь областной власти и губернатора лично, однако принадлежность к «Единой России» позволяет примазаться к любому хорошему делу. Речь идет о главном кандидате – представителе партии власти.

**Дубас Анатолий Анатолиевич.** Выдвинут партией «Единая Россия». Фаворит предвыборной гонки.



Горожане знают Дубаса как облупленного – первый избранный мэр как ни как. Самовольно ушедший в досрочную отставку в самый пик кризиса – в 1997-м году. Долгое время занимался бизнесом, в настоящий момент директорствует в ООО «Илимская Топливо-Энергетическая Компания». После отбытия одиозного мэра Дорошка, с которым Дубас был не в ладах, в места не столь отдаленные, Анатолий Анатольевич вернулся в политику. Является депутатом Думы города Усть-Илимска на непостоянной основе. Член комитета по ЖКХ. Прославился неким титаническим реформаторским трудом, который пока что не увидел свет. По словам самого Дубаса, он работал над федеральным законом по ЖКХ. Однако вовсе не «коммуналка», вызывающая множество справедливых нареканий со стороны избирателей, принесет победу ставленнику «Едра».

После появления новостей об восстановлении аэропорта, местные СМИ запестрили интервью, в которых Дубас неизменно упоминает аэропорт и обещает приложить все усилия к его перезапуску. Если в ближайшее время регулярное авиасообщение действительно будет налажено, то Дубас может оформлять «бронь» на ближайший от восьмого сентября рейс – переезд в областной центр будет гарантирован.



Обратимся к остальным смелым кандидатам, желающим защищать интересы Усть-Илимска в Заксобрании. Сперва о варягах из Иркутска и Братска:

**Кетрой Валерий Васильевич.** Братчанин, генеральный директор ООО «Веросса». Фирма занимается строительными работами. Выдвинут иркутским региональным отделением ЛДПР. Итого – личность малоизвестная в самом Братске, что уж говорить об рядовых усть-илимцах.

**Коллекер Михаил Владимирович.** Иркутская копия Кетроя. Генеральный директор ООО – на этот раз инжинирингового «Премьер-Энерго». Выдвинут политической партией «Справедливая Россия».

**Филатов Сергей Александрович.** Если два предыдущих кандидата при желании, посредством вливания денежных средств в агитационную кампанию, смогут получить хоть какую-то долю идентификации на выборах,

то иркутянин Филатов, по-видимому, останется человеком-загадкой. Пока известно, что ему 60 лет и что он занимает должность председателя ИРО профессионального союза работников лесных отраслей РФ, выдвинут некоей «Российской экологической партией «Зелёные».

### **Усть-Илимская политика – болото с фриками**

Заниматься профессиональной политической деятельностью в практически изолированном городке – удовольствие сомнительное. В силу того, что политическая жизнь Усть-Илимска не изобилует многочисленными событиями, ты всегда на виду, на слуху и на языке. Любое телодвижение – повод для длительных пересудов. Плюс ко всему сложности карьерного роста – вырваться из Усть-Илимского болота задача не из легких. В итоге местные кандидаты являют собой, мягко говоря, самобытные личности. Итак, пятерка политических бойцов родом из Усть-Илимска:

**Елисеев Александр Владимирович.** Самовыдвиженец. Перефразируя поговорку «плох тот солдат, который не мечтает стать генералом», про Елисеева можно сказать – плох тот военком, что не мечтает стать депутатом. Рассматривать Елисеева как серьезного претендента на мягкое кресло в Сером доме не стоит. Одиночка, решивший получить локальную известность.

**Керимов Салават Шакирович.** Самовыдвиженец. Заместитель директора «лесного» ООО «ВудТрейдКом». «Темная лошадка» 20-го округа на предстоящих выборах. В том числе и для самих усть-илимцев. Неизвестность пугает – поэтому в народе циркулируют слухи о том, что Керимов связан с криминалом. Впрочем, по последним, пока официально не подтвержденным данным, Керимов всерьез подумывает о снятии своей кандидатуры с выборов.

**Гарипов Наиль Нурисламович.** Последний из самовыдвиженцев. Пожалуй, самый колоритный персонаж. Владеет охранным агентством «Гард». Телохранитель и спортсмен.

Во время летнего визита Дмитрия Медведева в Иркутскую область Усть-Илимск был взбудоражен – была запущена информация о том, что премьер-министр, на заре своей карьеры работавший в корпорации «Илим Палп Интерпрайз», заглянет по старой памяти в знакомый город. Люди организовали пикет, принесли с собой «приветственные» плакаты. В пикете поучаствовал и Гарипов, на плакате которого красовался лозунг «Куплю осину для оборотней в погонах». Зуб на правоохранительные органы у Гарипова имеется с февраля 2012-го года. Тогда сотрудниками МО МВД РФ «Усть-Илимский» был произведен обыск и выемка имущества агентства «Гард», а на Гарипова было заведено уголовное дело. Через месяц из прокуратуры пришло письмо с извинениями. Но осадок остался.

На предстоящих выборах Гарипов позиционирует себя, как человека с жесткой и решительной позицией. «Решил, не обещаю – сделаю!», – гласит предвыборный девиз кандидата. Гарипов обещает продвигать ЗОЖ и бороться с коррупцией в полиции. Гремучая смесь. В целом если Гарипов и дальше будет гнуть линию этакого «альфа-самца» местного разлива, то он имеет вполне реальные шансы навязать серьезную борьбу на

сентябрьских выборах.



**Шестакова Наталья Леонидовна.** Выдвинута коммунистами. Имеет репутацию вечного неудачника на выборах. Участвовала во многих местных избирательных кампаниях, но всегда безуспешно. Выложила на усть-илимском сайте КПРФ свою обширную предвыборную программу. Но внимания заслуживает не программа, а собственно сам сайт. Отличный образчик безбашеной местечковой политики.



Безусловно, Шестакова соберет некоторый процент пенсионного электората, но закончит в итоге привычно – проигрышем.

**Грибоедов Валерий Александрович.** Самый блеклый кандидат. Настоящая «серая мышь» округа. Просто очередной директор – ООО «ИлимТрейд». Выдвинут «Патриотами России».

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ПОЛИТИКА, 👁 34982 22.08.2013, 01:16 🔄 1948  
URL: <https://babr24.com/?ADE=117797> Bytes: 9464 / 8995 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

## **ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ВЫБОРЫ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ 2 СОЗЫВА"](#)**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Александр  
Тубин**, политический  
обозреватель.

На сайте опубликовано **1507**  
текстов этого автора.

### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)