

Иркутяне недовольны курящими водителями, которые нарушают ПДД

К основным жалобам пассажиров общественного транспорта Иркутска относятся поведение самого водителя, его внешний вид, курение в салоне, а также нарушение водителями правил дорожного движения.

По мнению Юлии Гординой, заместителя начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта, иркутяне отчасти сами виноваты в том, что им приходится ездить на плохом транспорте: «Качество услуг зависит, в том числе, и от того, какие требования предъявляет потребитель. Заходят пассажиры в автобус и видят, что вместо стекла в окне стоит фанерка. Так почему они все массово не выходят из такого автобуса? Вот вышли бы и сказали, что не поедут на нем. Тогда перевозчик перестанет выпускать такой транспорт на линию».

Несмотря на то, что транспорт в Иркутске постепенно обновляется, проблему это не решает – процент износа все равно остается большой. Кроме того, как заявляют специалисты, необходимо повышать тарифы на проезд в общественном транспорте в ближайшее время. Экономически обоснованный тариф для Иркутска составляет 16 рублей.

В ближайшем будущем в Иркутске планируется создать единую диспетчерскую службу, которая будет контролировать работу общественного транспорта. Такая служба уже существовала в Иркутске, но в 2004 году ее ликвидировали.

Также иркутяне должны знать, что с 1 января 2013 года вступил в силу закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков. Если человек в автобусе, то он уже автоматически застрахован. Если он упал в автобусе, сломал ногу, то может обратиться в страховую компанию, где ему обязаны возместить ущерб.

По поводу решения проблем иркутского транспорта Виктор Григоров, член комиссии по безопасности дорожного движения при администрации Иркутска, заявил: «Единственное, что нам нужно – обращение пассажиров. Если пассажиры увидят какие-либо нарушения, пусть хотя бы просто обратятся. Ходить и бубнить на кухне о том, как у нас плохо пассажирские перевозки организованы – это одно дело, другое – увидеть нарушение и зафиксировать по возможности».

В случае если вы заметили нарушение в сфере пассажирских перевозок в Иркутске, следует обращаться по телефонам:

44-82-93 – МУП «Иркутскавтотранс»,

50-48-84, телефон доверия 50-48-74 – МУП «Иркутскгорэлектротранс»,

52-02-29, 52-00-39 – отдел транспорта администрации Иркутска.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Юлия Фурсова**,
редактор новостей и
криминальной информации.

На сайте опубликовано **3395**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)