

Износ речного транспорта в России превысил 80 процентов

Степень износа речного транспорта в России достигает 83 процента, сообщила Счетная палата по итогам проверки использования средств на господдержку внутреннего водного транспорта. Согласно отчету, удельный вес пригодных к эксплуатации гидротехнических сооружений составляет 24 процента.

Большинство действующих на внутренних водных путях России судоходных гидротехнических сооружений были введены в эксплуатацию 50-70 лет назад. Доля работоспособных сооружений постоянно сокращается, упав почти на 3 процентных пункта в течение двух последних лет.

Кроме того, в отчете Счетной палаты отмечается, что документы, регулирующие деятельность организаций речного транспорта и содержание внутренних водных путей, приняты в 70-90-х годах прошлого века и не обновлялись с учетом современных требований.

Протяженность внутренних водных путей без навигационного оборудования и без гарантированных габаритов увеличилась с 34,5 тысячи километров до 49,6 тысячи километров. В ходе проверки было выявлено, что активное предоставление муниципалитетами земли под строительство вдоль водных объектов третьим лицам усложнило решение вопроса об отводе участков под знаки судоходной обстановки.

При этом объем бюджетного финансирования на мероприятия, связанные с поддержкой внутреннего водного транспорта, вырос за 2010-2012 годы с 17,3 до 26,5 миллиарда рублей.

Коллегия Счетной палаты отправит результаты проверки в Минтранс России и Росморречфлот. Кроме того, представление получают Госдума, Совфед и МВД.

Самой крупной катастрофой на речном транспорте в постсоветской истории стала гибель теплохода «Булгария», который был построен еще в 50-х годах. «Булгария» потерпела крушение в июле 2011 года в Куйбышевском водохранилище. В результате катастрофы погибли 122 человека.

Автор: Артур Скальский © Lenta.Ru СТРАНА, ИРКУТСК 👁 5245 11.08.2013, 00:12 📌 1184

URL: <https://babr24.com/?ADE=117449> Bytes: 1774 / 1774 Версия для печати[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)