

Транспортную проблему в Иркутске грозятся решить осенью

Сегодня проблема с транспортом в некоторых районах Иркутска стоит довольно остро. Жители недовольны огромными очередями на остановках – маршрутные такси ходят настолько редко, что поездка на работу или домой оборачивается настоящим испытанием.

Уехать утром в центр не могут жители Университетского. Проблемы возникают и в обеденное время – микроавтобусов №61 и №84 в это время с огнем не сыщешь. А если транспорт и появляется, то водители отправляются перекусить в ближайшие кафе, заставляя толпу ждать еще полчаса-час.

Безграничное веселье царит и на остановке Литвинова – ежедневно здесь собирается очередь из 40-50 человек, которым нужно добраться до Первомайского. Повезет, если хотя бы одна маршрутка приедет за полчаса.

Предприимчивые водители маршруток предлагают иркутянам нехитрое решение. Тем, кому не терпится, могут пойти и сесть в транспорт на предыдущей остановке, доехать до конечной на Литвинова, заплатить за проезд, и далее ехать до своей остановки.

Таким же образом поступают горожане и на остановках Филармония или сквер Кирова, садясь на маршрут №21. Выходит вдвое дороже, но на что только не пойдешь ради того, чтобы спокойно добраться до места назначения.

Жители района Ново-Ленино уже устали по вечерам добираться до дома на такси. После 21:00 автобусы туда практически не ходят. Приходится выбирать – бодрящая ходьба пешком по Ново-Ленино или такси за 500 рублей.

И если сейчас, летом, порой можно позволить себе прогуляться теплым вечером до дома, то что же ждет нас осенью и, тем более, зимой? Местные власти грозятся разобраться с транспортной проблемой до осени.

Депутат иркутской Думы Алексей Колмаков со скорбным видом заявляет, что сейчас ничего со сложившейся ситуацией поделать нельзя.

По его словам, проблему частично разрешит окончательное открытие Академического моста в сентябре. Осенью господин Колмаков и комиссия по транспорту будут активно рассматривать вопрос по разгрузке Университетского и Первомайского.

Почему нельзя сделать это сейчас – непонятно. Каждый вечер на остановках можно наблюдать засилье маршрутов, которые едут полупустыми (№80 и 80К, 16 и 16К, и т.д.). Но для Колмакова и его коллег пока оказывается не по силам организовать дополнительный транспорт по актуальным маршрутам.

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 5433 30.07.2013, 03:18 📌 775

URL: <https://babr24.com/?ADE=117068> Bytes: 2269 / 2269 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)