

Новые правила

Закон о введении погрешности при замере количества выпитого автомобилистами алкоголя, подписанный президентом Путиным 23 июля, имеет обратную силу. Таким образом водители, которые были лишены прав из-за малых показаний приборов, смогут оспорить судебные решения и вернуть себе изъятые документы.

«До этого закона пьяным признавался водитель, у которого была любая цифра, кроме нуля. И под наказание попадали и пьяные, и непьяные. Речь идет не о допустимом содержании алкоголя в крови, не о предельно допустимой концентрации, в законе говорится об учете погрешности измерений», — отметил депутат Вячеслав Лысаков, один из инициаторов закона. По его словам, в Москве и Подмосковье не менее 25% водителей были лишены прав за показатели алкотестера меньшие, чем цифры введенной погрешности.

Некоторые нормы закона начали применяться на практике еще до того, как вступили в законную силу. Так, инспекторы ГИБДД уже начали освидетельствовать водителей согласно новым требованиям об учете погрешности алкотестера, хотя формально могли бы это сделать только с 1 сентября. Теперь автолюбители смогут на законных основаниях садиться за руль, если в выдыхаемом ими воздухе содержится концентрация этанола не выше 0,16 миллиграмма на литр (0,35 промилле спирта в крови).

Кроме того, закон отменяет с 1 сентября административную ответственность за превышение максимально разрешенной скорости менее, чем на 20 км/ч.

Основной спор вокруг принятого законопроекта возник именно из-за возвращения в российскую действительность минимально допустимого порога содержания в крови алкоголя. Сторонники возвращения «погрешности» указывали, что, во-первых, прибор может ошибаться, а во-вторых, в крови и дыхании человека может находиться ничтожно малое количество алкоголя по множеству причин, для этого не обязательно перед поездкой употреблять спиртное.

Противники законопроекта, напротив, убеждены, что бороться с пьянством на дороге необходимо любыми доступными способами. Они уверяют, что россиянам нельзя давать ни единой надежды на то, что распитие может пройти без последствий.

Похоже, что ключевую роль в судьбе закона сыграл президент Владимир Путин. 29 марта Лысакову удалось лично пообщаться с президентом на эту тему во время съезда Общероссийского народного фронта. 25 апреля Лысаков вновь поднял эту тему, на этот раз во время прямой линии Путина с россиянами. В итоге Путин дал поручение Росстандарту перепроверить доводы о возможной погрешности алкотестеров.

Специалисты Росстандарта подтвердили, что приборы, действительно, могут иметь существенную погрешность. Для того, чтобы ее учитывать, необходимо ввести порог в 0,16 миллиграмма на литр выдыхаемого воздуха, что примерно соответствует 0,3 промилле — именно эти цифры и легли в основу законопроекта.

Новый закон, помимо облегчения жизни для водителей, вводит еще более жесткие наказания для тех, кто все-таки попался пьяным за рулем. Нетрезвых водителей по-прежнему будут лишать прав на срок от полутора до двух лет, однако теперь ни будут должны заплатить еще и штраф в 30 тысяч рублей. Если пьяный уже был лишен прав или никогда их не имел, будет арестован на срок от 10 до 15 суток.

За повторную в течение года езду в пьяном виде автомобилиста ждут штраф уже в 50 тысяч и лишать прав на три года. Аналогичные меры будут применены к тем, кто отказывается от медицинского освидетельствования.

Законопроект изначально предусматривал возвращение бальной системы — то есть снятия с каждого водителя определенного количества баллов за каждое нарушение и лишения прав после превышения установленного порога. Однако в результате бальная система так и не вернулась, вместо нее предусмотрено ужесточение наказания за повторные нарушения.

За повторное управление автомобилем, который не зарегистрирован в установленном порядке, человек будет

платить 5000 рублей или будет лишен прав на срок от 1 до 3 месяцев. Если инспектор ГИБДД зафиксирует такое нарушение впервые, то штраф составит от 500 до 800 рублей.

За выезд на перекресток на красный свет водителю будет грозить штраф в тысячу рублей. А за повторное подобное нарушение — штраф в 5000 рублей или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев.

Штраф за разговор за рулем по мобильному телефону вырос с 300 рублей до 1,5 тысяч.

Сразу в 30 раз выросло наказание для автовладельца, который «дал прокатиться» водителю без прав — придется заплатить 3 тысячи рублей.

С 1 сентября в стране фактически исчезнет понятие «временка». Временные права будут выдаваться только тем, кто утратил свой документ, и то со временем в ГАИ будут выдавать новые права в день обращения.

В случае лишения прав за нарушения ПДД документ не будут отнимать сразу, вначале должен будет состояться суд. После вступления решения суда о лишении прав в законную силу, водитель будет обязан сдать права в ГАИ самостоятельно в течение трех дней. Лишенные прав водители должны будут заново сдавать теоретический экзамен в ГИБДД.

Если на дороге инспектор остановит человека с правами, которые тот обязан был сдать, то водитель будет арестован за управление транспортным средством после лишения прав.

Существенно изменится система штрафования за превышение скорости. Сейчас инспектор не штрафует, если скорость превышена не более, чем на 10 км/ч. Этот порог был повышен до 20 км/ч, таким образом в городах, фактически, легализована езда со скоростью 80 км/ч.

За превышение скорости от 20 до 40 км/ч штраф вырастет с 300 до 500 рублей. За превышение от 40 до 60 км/ч придется заплатить от 1 до 1,5 тысяч, а в случае повторного нарушения — до 2,5 тысяч.

За превышение от 60 до 80 км/ч штраф составит от 2 до 2,5 тысяч, а в случае повторного нарушения в течение года — лишение прав на год.

Превышение скорости более чем на 80 км/ч будет караться штрафом в 5 тысяч рублей если нарушение сняла камера, или лишением прав на полгода, если оно зафиксировано инспектором. За повторность — лишение прав на один год.

Штрафы вырастут не только для автомобилистов. Пешеходы за нарушения будут наказываться штрафом в 500 рублей, а велосипедисты и скутеристы — штрафом в 800 рублей.

За создание помех движению пешеход должен будет заплатить 1000 рублей вместо 300.

Если пешеход или скутерист нарушил ПДД в пьяном виде, то их действия будут караться штрафом в 1000—1500 рублей.

Автор: Илья Карпюк © ПОЛИТ.РУ АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 1845 29.07.2013, 10:23 🔄 321

URL: <https://babr24.com/?ADE=117031> Bytes: 6291 / 6291 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)