

50 лет назад Ту-134 совершил свой первый полет

29 июля 1963 года новый советский пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности Ту-134 совершил свой первый полет.

Самолет был разработан в ОКБ им. Туполева в качестве замены неудачного Ту-124, который, в свою очередь, являлся модификацией крайне ненадежного Ту-104. Ту-124, который начал эксплуатироваться в 1962 году, должен был вытеснить устаревшие Ил-14 с местных авиалиний, но эта попытка не удалась. При этом у Ту-124 процент потерь от числа выпущенных самолетов составил 9, тогда как у Ту-104 он составил 18, что является худшим показателем среди всех советских серийных пассажирских самолетов.

Самолет Ту-134 был разработан для ближнемагистральных линий со слабым пассажиропотоком. Изначально предполагалось разместить в самолете 56 мест для пассажиров, затем их число было доведено до 72 за счет отказа от первого класса.

Первые серийные самолёты были переданы Аэрофлоту в 1966 году. В сентябре 1967 года на Ту-134 был совершен первый коммерческий рейс Москва-Адлер. Однако почти три года Ту-134 использовались лишь на международных линиях и только летом 1969 года начали обслуживать внутрисоюзные линии Москва-Ленинград и Москва-Киев.

Самолет оказался крайне удачным, что вызвало повышенный спрос на него со стороны других стран.

В 1970 году была разработана модификация Ту-134А. Фюзеляж самолета был удлинён на 2,1 метра, установлены двигатели Д-30 II серии, оснащенные реверсивным устройством, число мест увеличено до 76. В результате дальность полёта с 3100 км сократилась до 2770 км.

18 мая 1972 под Харьковом разбился Ан-10. В катастрофе погибло 122 человека. Полеты Ан-10 были прекращены, самолет был снят с производства, в советских советских аэропортах началось срочное переоборудование взлётно-посадочных полос для приёма Ту-134.

В 1980 году начался выпуск самолета Ту-134Б. В этой модификации отказались от штурмана. Кроме того, была увеличена пассажировместимость до 80 мест.

Самолеты семейства Ту-134 производились в Харькове в 1966—1984 годах. В 1984 году серийное производство было свернуто, но в последующие годы было построено еще несколько экземпляров. Последний Ту-134 сошел со стапелей Харьковского авиа завода 30 июня 1989 года. Всего за 23 года было произведено 852 самолета. По состоянию на конец 2012 года в эксплуатации в мире находится порядка 130 самолетов Ту-134, из них более 100 — в России.

На начало 2012 года в результате катастроф, авиационных происшествий и терактов было потеряно 76 самолётов типа Ту-134, из них 10 в результате боевых действий, 2 — из-за терактов. В катастрофах погибли 1494 человек, из них 32 на земле или в самолетах других типов.



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@bab24_link_bot](https://t.me/bab24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)