

К катастрофе может привести остановка строительства путепровода под Слюдянкой в Приангарье

Строительство долгожданного путепровода через проблемный железнодорожный переезд в Слюдянском районе Иркутской области приостановлено почти три месяца назад. Фирма подрядчик утверждает, что замороженная стройка может привести к крупной техногенной катастрофе в регионе.

Сейчас идут судебные тяжбы в Арбитражном суде республики Бурятия между частными фирмами – потенциальными подрядчиками, которые активно пытаются аннулировать результаты госаукциона и, судя по всему, "откусить" заветный лакомый кусочек от 1,4 млрд рублей, выделенных из федерального бюджета на строительство путепровода.

Тем временем, ЗАО "Дорожник" - местному предприятию, выигравшему аукцион, приходится нелегко. Счета акционерного общества заморожены. Денег в фирме нет. Из 500 человек, задействованных на строительстве путепровода, уже пришлось сократить 180 жителей Слюдянского района и республики Бурятии. Заказчик работ – Управление дороги "Южный Байкал" боится проводить оплату подрядчику по строительству путепровода из-за решения Арбитражного суда о приостановке строительства.

Счета фирмы-подрядчика арестованы судебными приставами, а незакрепленные конструкции и взорванный грунт могут в любой момент обвалиться на железную дорогу. Несколько лет назад обвалы грунта в этой местности уже случались.

- На месте строительства мы уже бурили скважину и взорвали скалу, по объему участок равен 3-4 пятиэтажным домам – 40 тысяч кубов. Установлены опоры, которые недостаточно закреплены. Работы приостановлены, время идет, серьезно нарушен технологический процесс. Если строительство не будет возобновлено, нам придется все переделывать. Понадобятся еще деньги. Такое чувство, что Арбитражный суд Бурятии защищает интересы частных фирм, которым не удалось стать подрядчиками", - рассказал корр. РИА IrkutskMedia заместитель директора по общим вопросам ЗАО "Дорожник" Анатолий Ефименко.

Фирма-подрядчик с мэром Слюдянского района Андреем Должиковым уже обращались к депутатам Законодательного собрания Иркутской области, обращение осталось без ответа.

ЗАО "Дорожник" выиграл аукцион на строительство путепровода благодаря ускоренным срокам сдачи в эксплуатацию объекта. Время строительства удалось сократить благодаря мощностям акционерного общества. К работе были привлечены около 500 человек.

Объект должен был сдан в октябре 2014 года. В августе 2014 года планировалось запустить движение по путепроводу. Теперь сроки отодвинуты на неопределенный период.

С декабря 2012 года началось активное строительство путепровода. Был взорван скальный грунт, установлены опоры. Но в конце апреля 2013 года работу пришлось приостановить из-за решения Арбитражного суда Бурятии. Потенциальные подрядчики – иркутская фирма "Мостострой 9" и новосибирская "Сибмост" усмотрели в проведении аукциона "нарушение интересов РФ", якобы заказчик строительства допустил незначительные технические ошибки в документах. Почему-то это стало известно потенциальным подрядчикам только через 4 месяца после проведения аукциона, когда строительство путепровода уже шло полным ходом.

Из почти 1,4 млрд рублей почти 30% средств уже освоено. Если строительство путепровода затянуть еще, технологический процесс будет полностью нарушен – все придется переделывать. Деньги из федерального бюджета уйдут в никуда. Хорошо будет, если замороженное строительство путепровода не станет причиной крупной техногенной катастрофы в Иркутской области на железной дороге, которая находится вблизи

замороженного объекта.

"15 июля 2013 года в ход судебных разбирательств вмешалась железная дорога, которая опасается за безопасность движения поездов на участке замороженного строительства. Первоначальное определение суда изменено: разрешено проведение работ, связанных с обеспечением безопасности движения. Чтобы устранить эту опасность, мы вновь заводим технику на участок, причем за свой счет", - сказал Анатолий Ефименко.

Путепровод – стратегически важный объект развития инфраструктуры Слюдянского района и Иркутской области, в ближайшее время на территории МО собираются создать туристско-рекреационную зону.

ЗАО "Дорожник" работает на рынке строительства дорог и мостов более 20 лет. Фирма хорошо себя зарекомендовала. В ней работают жители Слюдянского района и республики Бурятия.

"Ни для кого не секрет, что конкурсы на строительство по тендерам выигрывают фирмы, самим ничего не производящие и не делающие. Они потом нанимают в субподрядчики профильные организации. При этом у таких фирм оседают значительные средства от заказов и конкурсов. У нашей организации есть вся необходимая для работ техника, асфальтовый завод. Для строительства путепровода мы привлекли омских коллег НПО "Мостовик" для поставки металлоконструкции. Эта строительная компания сейчас активно работает на объектах олимпиады Сочи-2014, они участвовали в строительстве моста на остров Русский. Мы не знаем, как будем оплачивать им заказ", - сказал заместитель директора по общим вопросам ЗАО "Дорожник" Анатолий Ефименко.

Автор: Артур Скальский © IrkutskMedia.ru РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 7683 28.07.2013, 11:46 📌 683
URL: <https://babr24.com/?ADE=117020> Bytes: 4971 / 4971 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)