

Ездить на общественном транспорте в Иркутской области дешевле, чем на личном

Ездить на общественном транспорте в Иркутской области дешевле, чем на личном автомобиле. Как пишет 19 июля 2013 года «Российская газета», к такому выводу пришли эксперты «Финэкспертизы», которые сравнили стоимость поездки за город на общественном транспорте и на личном автомобиле в 80 регионах России.

По мнению экспертов, в 49 регионах стоимость проезда на общественном транспорте ниже стоимости проезда на автомобиле. Эксперты также подчеркнули, что жителям республик Ингушетия и Бурятия выгоднее всего, вместе с жителями Иркутской области, передвигаться на общественном транспорте.

Однако в 21 регионе России граждане отдадут за проезд в автобусе столько же, сколько заплатили бы за бензин, проехав расстояние в 50 км на небольшом автомобиле, а в 10 регионах стоимость проезда уже будет соответствовать перемещению на BMW 3, Audi A4, Mazda или Volkswagen Passat, то есть автомобилях бизнес-класса.

Интересно, что самый дорогой проезд на общественном транспорте с точки зрения затрат на передвижение – в Ямало-Ненецком автономном округе. Учитывая стоимость бензина в этом регионе страны, а она, как известно, одна из самых высоких, получилось, что жители округа ездят на общественном транспорте на дальние расстояния за такую цену, какую отдают за бензин владельцы иномарок (BMW 5 Series, Audi A6, Lexus GS, Nissan Teana, Volvo S80). Конечно, одними расходами на бензин, подчеркивают эксперты, траты владельцев личных автомобилей не ограничиваются. Но и в цену билета на автобус входит зарплата водителя, кондуктора и многие другие расходы – в стоимость билета входят те деньги, которые тратятся на обслуживание его в автоколонне и оплата транспортного налога. В результате получается, что цена бензина в настоящий момент не является определяющим фактором в стоимости билета.

Авторы исследования делают вывод, что на стоимость проезда влияет неэффективность и непрозрачность ценообразования транспортных компаний. При этом они оговаривают, что в расчет сознательно не бралась стоимость покупки транспортного средства и его амортизация. «Но если посмотреть на возраст и состояние наших автобусных парков, учесть полученные компаниями субсидии, то и здесь, возможно, расчеты будут не в пользу общественных транспортных организаций», – отмечают специалисты.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)