

Орудие пролетариата

Роскосмос рассказал о причинах последней аварии ракеты-носителя «Протон-М» с тремя аппаратами ГЛОНАСС на борту. Из опубликованного отчета следует, что половина датчиков угловой скорости были установлены вверх ногами и «с применением силового воздействия». Подробности приведены на сайте федерального космического агентства.



Протон-М на старте

Во время экспериментов с макетом ракеты комиссия выявила, что причиной нештатного старта могла стать неправильная установка трех из шести датчиков угловой скорости. Для того, чтобы «Протон-М» полетел так, как он полетел, нужно было три датчика установить строго вверх ногами.



эксперименте», — говорится в отчете.

«В результате проведенных исследований комиссией установлено, что на стыковочных поверхностях трех из шести приборов (датчиков угловой скорости — «Полит.ру») имеются характерные следы силового воздействия, аналогичные следам, появившимся после проведения эксперимента по нештатной установке приборов. Расположение оттисков силового воздействия по относительному положению и величине смещения практически полностью совпало с расположением на макете прибора, который использовался при

При этом комиссия Роскосмоса не нашла никаких нарушений при подготовке ракеты-носителя к запуску. Более того, установлено, что на Байконуре в рамках действующей процедуры проверок в принципе не могли обнаружить то, что датчики угловой скорости перевернуты, да и еще и установлены «с силовым воздействием».

Комиссия Роскосмоса, впрочем, пока не установила причину, из-за которой состоялся преждевременный старт ракеты-носителя. Исследования показали, что сигнал «Контакт подъема» пришел раньше самого события — схода ракеты с опор пускового устройства.



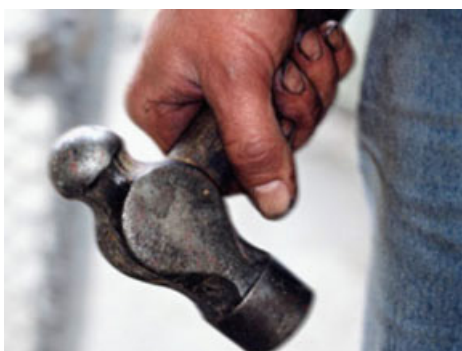
Предположительно причиной этой неисправности называют преждевременную отстыковку электропневморазъемов пускового устройства стартового комплекса. Причина отсоединения электропневморазъемов неизвестна. В любом случае, конкретно эта неисправность не могла привести к аварии.

Ракета-носитель «Протон-М», напомним, упала и взорвалась 2 июля 2013 года через полминуты после старта. Ранее аварии случались с «Протонами» из-за относительно свежих разгонных блоков, однако на этот раз проблема была в самой ракете, которая летает в космос уже несколько десятилетий и технологически практически совершенна. Именно факт аварии ранее практически безотказной ракеты вызвал обеспокоенность в космической отрасли. Конspirаторы даже предполагали, что авария была устроена специально для того, чтобы скрыть нерабочее состояние аппаратов ГЛОНАСС на борту ракеты-носителя — так не хотелось верить в случайную неисправность в «Протоне».



Конечно от российской космической отрасли, о развале которой разговоры ведутся примерно четверть века, можно было ожидать многого. Неисправные контакты, ошибка в программном обеспечении, неправильный расчет необходимого для полета топлива — все это случалось и все это приводило к авариям. Но то ли кулаками, то ли кувалдой прибитые вверх ногами сложные датчики выходят за рамки понимания.

Если выводы Роскосмоса верны, и в центре имени Хруничева датчики угловой скорости приколачивают к ракете кувалдой, то России может быть и правда стоит на некоторое время отказаться от полетов в космос — с такими технологиями даже прокладку в кране лучше не менять, пусть уж лучше подтекает.



До публикации отчета Роскосмоса фильм «Апокалипсис», в котором русский космонавт колотит кувалдой по двигателю шаттла, пока тот не завелся, казался совсем уж развесистой клюквой. Сегодня мы знаем, что где-то в недрах российской космической отрасли есть человек, который считает, что если прибор не вставляется в нужный разъем, то надо применить силу, а не повертеть этот прибор, или, в крайнем случае, не почитать мануал к нему.

Впрочем, чего-то подобного, как ни странно, стоило ожидать. Можно много ругаться на понаехавших в страну граждан среднеазиатских республик, но факт остается фактом: россияне без энтузиазма идут в рабочие специальности. Оппозиция ругает Сергея Собянина за то, что в Москве криво уложена плитка, но всякий, кто делал ремонт хотя бы в квартире, знает, с каким трудом приходится искать рабочих, которые ровно уложат плитку в ванной — причем их квалификация не отменяет ежедневный контроль со стороны заказчика.

Криво уложенная в ванной плитка угрожает эстетическому чувству квартировладельца. Криво уложенная плитка на улице приводит к ушибам и сломанным ногам. Применение кувалды в ракетных технологиях приводит к падению этих самых ракет.

Непрофессионалом, конечно, быть дешево. Для укладки тротуарной плитки не нужны ни станок для резки, ни специальные сложные машины, ни тонкие измерительные приборы, ни дефектоскопы. Достаточно, собственно, самой плитки и бревна с ручкой для утрамбовки. Проблема в том, что уже после нескольких дождей плитка развалится. Для строительства ракеты, получается, достаточно иметь примерное представление, что к чему, и следовать приказу. Можно обойтись без осознания того, что загонять прибор кувалдой лучше не надо. Только ракета после этого не полетит — но это уже не проблема рабочего.

Обратный пример россияне могут видеть, к сожалению, фактически только по телевизору. Причем, как правило, по зарубежным каналам. Так, на Discovery очень любят передачи не только про диких зверей в Африке, но и про работу инженеров и рабочих. Специальные передачи про то, как можно перевезти с места на место дом, про то, что старое здание можно не сносить несколько недель, а аккуратно взорвать, рассчитав до грамма количество необходимой взрывчатки.

Но у канала Discovery, к сожалению, слишком маленькая аудитория, да и российские учебные заведения совсем не похоже на те, что показывают по телевизору. Видимо, придется мириться с тем, что космические

ракеты у нас делают при помощи кувалды.

Автор: Илья Карпюк © ПОЛИТ.РУ СТРАНА, РОССИЯ 👁 3103 21.07.2013, 00:34 📌 470
URL: <https://babr24.com/?ADE=116806> Bytes: 6240 / 5790 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Илья Карпюк** .

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)