

Строительство дорог и мостов в Прибайкалье продолжается

В начале июля специалисты Усольского филиала Дорожной службы Иркутской области сдали в эксплуатацию объездную дорогу и мост на перегоне Черемхово-Голуметь-Онот в Черемховском районе. Эти объекты имеют важное значение для развития местной инфраструктуры.

Безопасное автомобильное сообщение для жителей поселка Голуметь и всех близлежащих населенных пунктов теперь обеспечивает объездная дорога вокруг аварийного моста через реку Голуметь.

Решение о необходимости строительства временной объездной дороги с сооружением временного моста в районе поселка Голуметь Иркутского района было принято ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». По результатам экспертизы единственный мост через Голуметь был признан аварийным. За время эксплуатации он приобрел множество дефектов и уже не соответствовал современным требованиям по безопасности движения. В ходе обследования были выявлены многочисленные трещины в конструкции опор моста, разрушения гидроизоляции. На конструкциях опор защитный слой пришел в негодность, оголилась арматура. 3 и 4 опоры просели. Допустимая грузоподъемность моста была снижена до 20 тонн, скоростной режим – до 10 км/час.

К работам по обустройству временной объездной дороги для ремонта моста через р. Голуметь специалисты Дорожной службы приступили летом 2012 года. Заказчиком работ выступило ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации дорог Иркутской области». Общая сумма контракта составила 10 млн. рублей. Все работы велись согласно проектной документации. Большая часть работ была завершена в 2012 году, в 2013 году выполнялись работы по обустройству дороги, досыпалась дорожная одежда. Длина временного среднего автодорожного разборного моста составила - 31,5 м, объезда - 288 м.



Автодорога временного объезда соответствует IV технической категории, движение по ней осуществляется по двум полосам, по мосту - по одной. Разрешенная скорость движения по объездной составляет 30 км/час, максимальная допустимая грузоподъемность моста – 30 тонн. Металлические конструкции САРМ были изготовлены на заводе в Свирске. Временный объезд будет функционировать до тех пор, пока не будет проведен капитальный ремонт существующего аварийного моста или не возведен новый.



Автор: Артур Скальский © Babr24.com СОБЫТИЯ, 4228 16.07.2013, 12:18 493

URL: <https://babr24.com/?ADE=116677> Bytes: 2429 / 2289 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)