

Евросоюз подаст на Россию в суд из-за утилизационного сбора

Представители Европейского союза во вторник, 9 июля, намерены подать иск против России в суд Всемирной торговой организации (ВТО). Основные претензии членов ЕС вызваны введенным в РФ с 1 сентября прошлого года утилизационным сбором на ввозимые и производимые в стране автомобили. Об этом сообщает агентство Reuters.

«Мы дали России время до 1 июля для того, чтобы отменить сборы за утилизацию, но они не стали этого делать, поэтому мы отправились с этим делом в ВТО. Надеюсь, что все разрешится быстро. Необходимо, чтобы Россия как член ВТО играл по всемирным торговым правилам», – заявил собеседник агентства.

Помимо стран Европейского союза, на заседании в суде Всемирной торговой организации будут присутствовать представители США и Японии.

«Проблема не в самом утилизационном сборе, а в том, что российские автопроизводители его не платят, что создает для них серьезные конкурентные преференции. Российские и европейские производители должны играть по общим правилам, как этого требуют нормы ВТО», – заявил европейский источник агентству «ИТАР-ТАСС», отметив, что основным требованием стран ЕС является уравнивание в правах российских и зарубежных производителей, а не отмена утилизационного сбора.

Подачу иска в суд ВТО подтвердила и российская сторона. В частности, собственный источник «Интерфакса» в Минэкономразвития сообщил, что ЕС подаст в суд во вторник, 9 июля.

В марте стало известно, что российские власти, несмотря на требования представителей Европейской комиссии, отказались снижать ставки утилизационного сбора. Тогда было отмечено, что члены комиссии были не против такого решения.

Утилизационный сбор в России обязаны платить все компании и физические лица, ввозящие или производящие в РФ автомобили. Базовая ставка для легковых автомобилей составляет 20 тысяч рублей. Дополнительно она умножается на специальный коэффициент, размер которого варьируется в зависимости, например, от возраста транспортного средства. При этом на сегодняшний день выпускающие автомобили в России компании могут взять на себя гарантии по утилизации: в таком случае от сбора их освобождают. Тем не менее, в феврале выяснилось, что власти РФ намерены упразднить механизм гарантий утилизации, из-за чего под сбор попадут абсолютно все фирмы и предприятия, работающие в стране.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)