

ВСТО в копеечку

«Транснефть» разделит издержки по всей длине.

Представитель «Транснефти» Игорь Демин во вторник в Хабаровске сделал неожиданное заявление: Хабаровский НПЗ «Альянса» и Комсомольский НПЗ «Роснефти» должны оплатить транспорт нефти из расчета издержек на ее прокачку по всему ВСТО. «Альянс», для которого строится нефтеотвод, финансирует компрессорную станцию, необходимую и для дальнейшей прокачки на КНПЗ. «Роснефть» же пока не устраивает цена строительства отвода, названная «Транснефтью». Официально заявления «Транснефти» в нефтяных компаниях не комментируют. Источники „Ъ“ и эксперты предполагают, что транспортной компанией готовится увеличение тарифа, чтобы переложить часть расходов на нефтяников и переработчиков.



Игорь Демин считает, что затраты «Транснефти» на расширение ВСТО стоит разделить между всеми пользователями трубы. Фото Евгения Переверзева

Пресс-секретарь «Транснефти» Игорь Демин во вторник на встрече со СМИ в Хабаровске заявил, что НК «Альянс» и НК «Роснефть», которые намерены строить отводы от нефтепровода ВСТО к своим заводам в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре, должны оплатить также и расширение транспортной инфраструктуры ВСТО. «Если потребители в Хабаровском крае и Приморье хотят получать нефть по трубе, они должны оплатить и наши издержки в связи с новыми объемами, которые перекачиваются по всей длине ВСТО», — сказал господин Демин. Длина отвода на ХНПЗ составляет 28 км, при объеме поставок 6 млн т. Отвод на КНПЗ длиной около 330 км будет поставлять 7 млн т нефти.

Напомним, ранее «Транснефть» раскритиковала планы «Роснефти» по созданию Восточной нефтехимической компании (ВХНК) в Приморье: чтобы обеспечить прокачку дополнительных 24 млн т для нее, потребуется вложить в инфраструктуру 257,7 млрд руб. (см. „Ъ“ от 10 июня). Как заявил представитель «Транснефти» во вторник в Хабаровске, еще в \$1,25-1,3 млрд по предварительным прикидкам обойдется увеличение экспортных поставок «Роснефти» в Китай по нефтепроводу Сковородино—Мохэ (экспортный контракт с китайской CNPC был заключен на XVII Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге.— „Ъ“). Что же касается строительства отвода на КНПЗ, то «Транснефть» ранее оценила его в 53 млрд руб., сумма не устроила «Роснефть». «На данный момент мы провели проектно-изыскательские работы. Будет ли „Роснефть“ строить отвод сама или воспользуется нашими услугами — решение за ней», — заключил собеседник „Ъ“. При этом он не исключил коррекции тарифов, до сих пор ежегодный рост составлял 6%.

Отметим, в настоящее время идет строительство отвода от ВСТО для Хабаровского НПЗ «Альянса», сумма контракта сторонами не разглашается, срок окупаемости проекта — 2015 год. Как сообщил „Ъ“ пресс-секретарь «Альянса» Андрей Румянцев, завершить строительство отвода планируется в 2014 году, и в первый год будет прокачено 2 млн т нефти. Тариф Самотлор — ХНПЗ, согласованный в 2012 году, составлял 2216,6 руб./т, добавил представитель «Альянса». Комментировать заявления, сделанные представителем

«Транснефти» в Хабаровске, господин Румянцев не стал. Президент «Роснефти» Игорь Сечин на прошлой неделе уже заявил, что «трений с „Транснефтью“ нет», а по утверждению Игоря Демина, две компании готовы идти на взаимные уступки.

В распоряжении „Ъ“ имеется документ, в котором уточняются детали строительства. Так, для прокачки первых 2 млн т нефти предполагается строительство на нефтеперекачивающей станции №34 (под Хабаровском) поднапорной станции с трубопроводом до узла подключения на ХНПЗ. Для прокачки 5 млн т нефти и выше запланировано строительство НПС №29 (в Амурской области). Увеличение поставок до 6 млн т предполагается с 2018 года. Как отмечает источник „Ъ“, знакомый с параметрами строительства, «НПС №29 строится не только для снабжения „Альянса“, она нужна КНПЗ». Источник добавил, что, вероятно, «Транснефтью» готовится увеличение тарифа на транспорт нефти по ВСТО.

«То, что тарифы могут быть увеличены, вряд ли является для кого-то сюрпризом. Нефтедобытчики прекрасно осведомлены о положении дел», — заявил „Ъ“ ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. По его словам, будет логично, если часть расходов «Транснефти» возьмут на себя нефтедобытчики и нефтепереработчики. Ситуация не настолько критическая, чтобы разговаривать на языке ультиматумов, и нефтяники, и «Транснефть» в состоянии договориться, заключил он. Генеральный директор ЗАО «ДВНИПИ Нефтегаз» Александр Гульков добавил, что борьба между монополистами, такими как «Транснефть» и «Роснефть», может быть решена только на уровне президента. Либо «Транснефть» возьмет на себя модернизацию транспортной системы, элементарно увеличив цену на транспорт, или «Роснефть» получит от государства очередной транш в виде увеличения экспортной пошлины. Что же касается положения «Альянса», то, во-первых, строительство 28 км отвода и дальнейший транспорт нефти по трубе «в любом случае дешевле, чем железная дорога, и вложения окупятся быстро». По оценкам господина Гулькова, 1 км трубопровода без учета НПС обойдется от \$1 млн до \$1,5 млн. В целом строительство 1 км отвода обойдется около \$4 млн.

Автор: Вадим Пасмурцев © Коммерсантъ-Иркутск ЭКОНОМИКА, МИР 👁 3945 09.07.2013, 01:22 📌 667
URL: <https://babr24.com/?ADE=116483> Bytes: 5198 / 5071 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[\[email protected\]](#)

Автор текста: **Вадим Пасмурцев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: [\[email protected\]](#)

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [\[email protected\]](#)

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)