

Маратовскую развязку все-таки сделают. С годами

Беда и позор Иркутска - так называемая "Маратовская развязка" (она же "Ушаковское кольцо") - будет все-таки приведена в цивилизованный вид.

Напомним, основной грузопоток, идущий из центра Иркутска на улицу Баррикад, улицу Рабочего штаба с последующим выходом на Качугский тракт, улицу Ангарскую с выходом на Нижний мост, вынужден просачиваться через узкое "бутылочное" горлышко моста через реку Ушаковка в районе комплекса рынков "Фортуна", и затем застревать на кольце-развязке. Редкий день в этом районе обходится без ДТП и многочасовых пробок.

Идею создания двухуровневой развязки муссировал еще губернатор Дмитрий Мезенцев, однако денег и задора у него хватило лишь на 130-й квартал. Теперь тему подняли городские власти.

Основные параметры новой развязки изложил начальник департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта Иркутска Павел Русецкий. Но его словам, проект предполагает строительство моста через Ушаковку, реконструкцию и продление улицы Карла Маркса, а также переустройство освещения и троллейбусной контактной сети.

К строительству рекомендован бескольцевой вариант, согласно которому движение будет организовано по пересекаемым улицам. Планируется соединить улицу Карла Макса и Радищево за счет строительства эстакады; Рабочего штаба и Рабочую – за счет путепровода, а также Сурнова и Баррикад. Эти направления будут связаны между собой съездами развязки. Все участки будут с односторонним движением, кроме направления Сурнова-Баррикад, где предусмотрено двустороннее. Также проектом предусмотрено расширение улицы Ангарской и комплекс берегоукрепительных работ.

Строительство только первого этапа развязки обойдется городскому бюджету в 1,2 миллиарда рублей. Напомним, весь бюджет Иркутска на 2013 год составляет около 12 миллиардов рублей.

О точных сроках реализации проекта городские власти предусмотрительно помалкивают. Напомним, что на текущий момент у городских чиновников нет сил даже для ремонта центральных улиц.

Между тем непонятно, почему к реализации проекта не привлекают коммерческие структуры, плотно обсидившие Маратовскую развязку. В частности, кандидат в депутаты Заксобрания Нина Чекотова, которая увешала весь Иркутск признаниями в любви к родному городу, почему-то никак не торопится превращать эту любовь в реальные дела.

Ник Кравцов

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)