

Меняем масло осознанно

Моторное масло — это такая вещь, о правильном использовании которой должен знать каждый. Прольем немного света на эту таинственную жидкость. Замена моторки как раз происходит в начале теплого сезона.

Не стоит думать, что более качественное масло позволяет увеличить срок замены, оно лишь лучше защищает двигатель.

Состав и классы

Вязкость масла — это его текучесть. Вязкость обозначается цифрами, например, 0W..., и этот нолик гарантирует запуск двигателя при —35 градусах. Это нижний предел для обычных синтетических масел. Если на банке с маслом указана температура ниже — это информация, при какой температуре масло можно перелить в другую емкость! А не та, при которой мотор заведется.

Масла вырабатываются из нефти, формулу которой бог держит в секрете. На самом же деле нефть — это смесь различных углеводородов. Масло состоит на 70-80% из базового масла, остальное — это присадки для коррекции его свойств. Ведь, помимо смазывания, масло должно еще и мыть «внутренности» двигателя, и охлаждать их, поскольку температура в нем неравномерна. Добавляются антипенные присадки, ведь масло — не пиво; и антиокислительные, чтобы масло не теряло своих свойств во время работы мотора; и диспергирующие, не дающие кислым продуктам слипаться; и противоизносные, и другие.

Что касается температуры застывания, то для ее снижения добавляются полезные вещества со сложным названием поли-альфа-олефины. У чистых ПАО температуры застывания — мечта полярника: —66 градусов!

Все еще популярные в народе праворульные японские автомобили дома ездят на совсем других маслах. Ибо сами японцы считают, что масло должно быть энергосберегающим, и на внутреннем рынке используют масла с такими диковинными индексами, как, например, 0W20. У нас таких масел нет, и слава богу! Дело в том, что в Японии и США довольно низкая максимальная разрешенная скорость, в то время как в Европе на скоростных трассах она официально высокая, а в России ездят не по правилам, а как машина и дорога позволят. 0W20 — очень жиденькое масло, оно дает низкое сопротивление внутри движка и экономит и его мощность, и топливо. А масло, к примеру, 10W60, предназначенное любителям спортивной езды, считается загущенным. Оно неплохо, его только нужно почаще менять. Для простеньких моторов применение такого масла не имеет смысла, им хорошо масла 5W30, 5W40, на которых можно ездить круглый год.

Вообще, японские двигатели очень надежные, и к маслу они не слишком требовательны. Они способны ездить на старом масле класса SG, но не нужно этого делать. С октября 1996 года выпускаются масла класса SJ, думается, что они оптимальны для машин, выпущенных после этой даты. Позже появился класс SL, а в 2001-м — SM, он до 2011-го был наиболее современным. А в октябре 2010 прошел лицензирование класс SN. Отличия класса API SN от предыдущей спецификации SM гораздо более масштабны, нежели отличия класса SM от SL. Основное отличие API SN от предыдущих классификаций API в ограничении содержания фосфора для совместимости с современными системами нейтрализации выхлопных газов, а также комплексное энергосбережение.

Но вернемся к нашим реалиям. Для дизелей CF, CH, а вот CI4 и CJ нет смысла лить, поскольку содержание серы в солярке сводит на нет все преимущества этих масел.

Пробег и интервал

Нередка ситуация: купили машину, в которой масло не менялось ну очень долго, буквально годами... В этом случае надо купить много масла, которое подходит этой терпеливой машине, все одной марки и вязкости. Поменять масло в первый раз и проехать нем 100 км. Еще раз поменять масло и вместе с масляным фильтром. Ездить 1000 км. Еще раз поменять масло и фильтр и вздохнуть с облегчением.

При смене марки масла или при загрязненном двигателе рекомендуется сменить масло пораньше на пару тысяч километров. Самое дорогое покупать вовсе необязательно. Применять промывку-«пятиминутку» нет смысла: она не поможет, хотя и не навредит двигателю.

А вообще, срок замены масла определяет производитель авто и условия эксплуатации конкретного автомобиля. Можно сокращать интервал, но не увеличивать! При плохом топливе (читай — в России) срок замены масла сокращается! Если на банке написано: 30 тыс. км, не радуйтесь, делите на 2 и меняйте через 15 000 км. Если вы ездите по трассе, а не по городу, пробег удлинится. Не стоит думать, что более качественное масло позволяет увеличить срок замены, оно лишь лучше защищает двигатель. Обязательно следите за уровнем масла, его недолив — это его меньшее количество и, следовательно, ускоренная потеря полезных свойств.

Вернемся к вопросу смены марки масла. Это вредно, и нужно не только пораньше сменить масло при переходе с брэнда на брэнд, но и не делать этого больше. Двигатель не может оптимально работать в паре с маслом сразу же, ему надо 2-3 смены, чтобы произошла приработка масла и мотора. Поэтому если вам где-то в деревне пришлось долить масла, какое было, а не какое надо, смените эту смесь при первой же возможности, сразу, как приедете в город. Разные масла имеют разные пакеты присадок, а присадки тщательно сбалансированы, их нельзя нарушать ничем посторонним. Поэтому и не рекомендуем лить в мотор что-либо еще кроме масла!

Расход и выбор

Расход масла повышается чаще всего от работы на высоких оборотах. Кто ездит в манере «газ — тормоз», тот и доликает масло чаще других. Это нормально, норма для Mitsubishi, например, до литра на тысячу километров. Дизеля кушают масло в объеме 0,8-1% от расхода топлива. Еще повышается расход масла на отмытом двигателе: грязь из него ушла, и, грубо говоря, место освободилось.

Масла, разработанные для коммерческого транспорта, на легковых дизелях применять ни в коем случае нельзя. Не надо считать, что коммерческое масло лучше, поскольку рассчитано на длительные пробеги. Оно для легковых дизелей категорически не подходит. Патриоты отечественного автопарома задаются вопросом: «Откуда берутся течи моторов на ВАЗах при смене масла с минералки на синтетику?» А это химия и свойства веществ: минеральное масло вызывает расширение уплотнительных материалов, а синтетика — их сжатие. Поскольку сальники производятся самыми разными фабриками, чтобы не сказать кем попало, не всегда удается ВАЗоводу купить качественный, который не даст течи.

Самое главное, что надо помнить: качество масла и репутация производителя на его контракты с автозаводами не влияют никоим образом. В этом вопросе бал правит маркетинг. Определением, чье масло лить в моторы на конвейере, занимаются маркетологи и выбирают наиболее выгодного поставщика! Поэтому, если вы купили новую машину, продолжать лить то, что было залито, необязательно, кончилась гарантия, имейте в виду, что все контракты автозаводов и производителей масел — это чистый бизнес.

Автор: Ольга Кокорина © Издательский дом "Восточная Сибирь" АВТО-МОТО, МИР 👁 4454 03.07.2013, 13:14
👍 625

URL: <https://babr24.com/?ADE=116317> Bytes: 6728 / 6701 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ольга Кокорина** .

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)