

Проблема пробок в Иркутске решена. Теоретически

Постоянные заторы на дорогах Иркутска и ухудшающиеся дорожные условия стали темой очередного собрания Общественной палаты города. Причины найдены, проблемы решены. Дело за малым – реализовать придуманное на практике.



Как бороться с заторами в центре Иркутска рассказали специалисты Департамента дорожного строительства. Среди методов борьбы с пробками специалисты видят расширение существующих перекрестков (пересечение улиц Советской и Байкальской, Сергеева и М.Конева, Свердлова и Степана Разина, Советской и Космической), а также запуск одностороннего движения на ряде улиц. А пока что участники Общественной палаты договорились о создании Концепции развития дорожной инфраструктуры в г. Иркутске, в соответствии с которой и должны приниматься все долгосрочные программы в этой сфере, сообщает [пресс-служба администрации города Иркутска](#).

Очевидно, ждать решения всех дорожных проблем иркутским водителям придется еще не один месяц. А пока, как говорится, спасение утопающего – дело рук самого утопающего. Одни предпочитают не садиться за руль в час-пик, когда риск попасть в пробку или другую сложную дорожную ситуацию возрастает в разы. Другие экипируют свой автомобиль, как на разведку: устанавливают видеорегистраторы, навигаторы, антирадары и т.п. Например, новый [Highscreen Black Box Outdoor](#) с качеством записи [Full HD](#) (1920 на 1080 точек) можно установить в салоне авто, а благодаря встроенному аккумулятору использовать и вне машины до 4 часов – при разговоре с инспектором или разборе ДТП. Есть и такие, кто пересаживается на двухколесный транспорт – на мотоцикле или велосипеде никакие пробки не страшны. Но и этим лихачам не мешало бы подстраховаться: тот же Highscreen Black Box Outdoor, например, легко переставить с помощью специального крепления из авто на мотоцикл, велосипед и любую плоскую поверхность. Для компактности достаточно отсоединить съемный экран. С углом обзора до 135 градусов регистратор зафиксирует и встречные полосы, и обочины – на случай неожиданностей от пешеходов.

Впрочем, зачастую заторы на дорогах доходят до такого, что и на велосипеде не объехать. Тогда главное быть осторожным, чтобы не создать ДТП и не усугубить положение, и сохранять спокойствие – не раздражать других водителей и себя самого недостойным поведением.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, БАЙКАЛ 👁 4065 24.06.2013, 10:54 📄 661
URL: <https://babr24.com/?ADE=116037> Bytes: 2534 / 2272 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)