

На «Сапсане» до Афганистана

Масштабные проекты власти не согласуются с реальным положением дел в экономике.



Несмотря на застой в экономике, руководство России предлагает новые масштабные и дорогостоящие проекты. Владимир Путин уже согласился с планом строительства сети высокоскоростных железных дорог и может поддержать идею о необходимости бороться с наркомафией на территории Афганистана после ухода оттуда военных коалиционных сил во главе с США.

Ранее наши граждане уже слышали о специальных госпрограммах по развитию Дальнего Востока и Сибири, туристического кластера на беспокойном Северном Кавказе, о проведении Олимпиады в Сочи и других спортивных мероприятий. Каждое начинание оценивается в сотни миллиардов и даже триллионы рублей. Реализуемые проекты уже поражают дороговизной осуществления и связанным с ним масштабом злоупотреблений. Но руководители государства предлагают всё новые инициативы.

Так, 27 мая Владимир Путин провел совещание в Сочи, посвященное строительству высокоскоростных железных дорог. Глава «РЖД» Владимир Якунин предложил в ближайшее время построить свыше 4 тыс. километров дорог со скоростью движения составов более 200 километров в час и почти 7 тыс. километров со скоростью движения более 140 километров в час. В первую очередь планируется связать магистралью Москву и Казань. Стоимость проекта оценивается в триллион рублей. По словам Якунина, это даст серьезный импульс экономике. Прежде всего, позволит жителям провинции ездить в Москву на заработки.

Само по себе строительство скоростных железных дорог можно приветствовать. По этому пути сегодня идут многие развитые страны. Собственно, на международный опыт и ссылался в своем докладе Якунин. Жаль только, глава «РЖД» не обратил внимания на тот факт, что в Японии, Китае, Франции магистрали связывают крупные промышленные центры, а в России планируется проложить дороги из городов с уничтоженным производством к столице, где идет перераспределение прибыли от продажи природного сырья. Да и цена билета на имеющееся скоростное сообщение от Нижнего Новгорода до Санкт-Петербурга заметно выше, чем в Европе и Китае, так что сложно говорить о новых магистралях как о доступном транспорте.

Но самым, пожалуй, потрясающим выглядит проект борьбы с наркотрафиком из Афганистана. 28 мая в Бишкеке открылся неформальный саммит стран Организации договора о коллективной безопасности (ОДКБ). Все участники совещания сошлись во мнении, что после скорого ухода коалиционных сил во главе с США из Афганистана ситуация во всем регионе Средней Азии усложнится. Выход решили найти нестандартный. Глава Федеральной службы по контролю над оборотом наркотиков (ФСКН) Виктор Иванов ранее предлагал создать в России госкорпорацию по развитию Средней Азии. Предполагается, что за счет денег нашего бюджета в Узбекистане, Таджикистане, Киргизии и Казахстане будут созданы рабочие места для местных жителей. Это, по мнению Виктора Иванова, отвлечет людей от транзита наркотиков и направит их энергию в созидательное русло. «СП» уже анализировала эту инициативу. По мнению экспертов, при массовой

безработице в республиках Средней Азии невозможно отучить матерых наркоторговцев от преступного ремесла путем создания нескольких тысяч рабочих мест. Да и основной поток запрещенных веществ в Россию сегодня поступает уже не из Афганистана, а из Китая. Хотя не исключено, что нашим руководителям может придти в голову мысль о создании госкорпорации и по обеспечению работой жителей КНР. Сколько триллионов можно будет заложить в бюджет на реализацию этой затеи, подсчитать невозможно.

Зато нетрудно представить, как дорого обойдется предложение пресекать наркотрафик в самом Афганистане. Как пишет «Независимая газета», не исключено, что будет принято решение силами стран ОДКБ уничтожать афганские нарколаборатории, фабрики, склады и плантации мака. Опыт советских, а потом западных войск, воевавших в этой стране, похоже, ничему не научил. Зато, можно предположить, финансовые злоупотребления на олимпийских стройках покажутся несерьезными шалостями по сравнению с бесконтрольными и безразмерными военными тратами.

В то же время, на фоне подобных грандиозных планов мы постоянно слышим о замедлении роста отечественной экономики и трудностях по исполнению социальных программ. Вокруг так называемых «майских указов» президента уже разгорелось множество скандалов, а в реальной жизни мы имеем снижение доступности образования, здравоохранения, жилья для большинства жителей России.

По мнению директора Института региональных проблем Дмитрия Журавлева, масштабные проекты руководства страны на фоне ухудшения социально-экономической ситуации есть закономерный результат общей стратегии:

– Образование и медицина становятся платными, т.к. воспринимаются принципиально как часть рынка. На мой взгляд, эта позиция правительства неправильная, но она логично вытекает из постулатов рыночной экономики, где всё вторично по отношению к прибыли. В этих условиях хочется сказать, что пусть хоть дорогу построят. Другое дело, сможем ли мы ее потом эксплуатировать.

Важно, чтобы правительство отошло от подхода, когда любая деятельность воспринимается как услуга. Но это нужен другой состав кабинета министров. Вряд ли только это нас ожидает в ближайшее время.

Что касается корпорации по развитию Средней Азии, то, на мой взгляд, от этого толку не будет. Мы не сможем создавать рабочие места с той же скоростью, с которой в регионе прирастает население. Тем более, с нормальным заработком и при нынешнем уровне трудовой культуры у местных жителей.

К тому же бороться с наркоторговлей повышением уровня жизни людей странно: наркоторговля никогда не станет убыточной. Очень наивно думать, что норма прибыли в производительной экономике будет выше, чем в наркоторговле. Нам же предлагают всех накормить, чтобы наркоторговлей не было желания заниматься. Давайте, мол, преступников будем кормить, поить, одевать, и тогда они перестанут быть преступниками – это логика власти. Да, есть те, кто торгует опиатами от нищеты. Но проблему надо решать комплексно. Создание рабочих мест должно сопровождаться жесткой борьбой с наркомафией. Но государства Средней Азии не обладают для этого необходимыми институтами: армии маленькие и слабенькие, полиция существует скорее для вида. То же мы наблюдаем и в Афганистане. Во всех докладах ООН говорится, что армия этой страны хорошо ходит строем, но воевать не способна.

Спрашивается, кто в Средней Азии будет бороться с наркоторговлей? Если это будет делать российская армия, то у местного населения возникнет ощущение оккупации.

Борьба с наркоторговлей в Афганистане выглядит еще более абсурдной. Неужели мы ничему не научились за последние десятилетия? Американцы там нашкодили и решили уйти. И что, теперь мы должны будем поддерживать режим Карзая, который держится на честном слове? Или бороться с кланами наркоторговцев, то есть всеми местными племенами? А поскольку армия Афганистана это пустое место, а военные союзы племен это реальная сила, то нам придется воевать со всем Афганистаном. Но мы уже воевали с ним. И те люди, которые нас сейчас туда тянут, в свое время говорили о «преступной войне подлого советского режима». Влезть в Афганистан, чтобы предупредить наркоторговлю, просто ошибочное решение. В этой стране ничего не добились ни мы, ни американцы.

«СП»: – Можно ли строить стратегию развития на больших проектах вроде строительства высокоскоростных дорог?

– Только на инфраструктуре строить экономику нельзя. Но в американских учебниках, на которых базируется вся наша экономическая политика уже при трех президентах, сказано, что бизнес свободен, а государство только обеспечивает ему условия существования. При такой логике правительство должно заниматься только

дорогами и больше ничем. Но такая система работает исключительно при развитой экономике. В США в конце XX века могли себе позволить заниматься только инфраструктурой, так как экономика работала. Наша развивающаяся экономика не может развиваться только за счет частного интереса бизнеса. Потому что сейчас экономике нужны стратегические вложения, а бизнесу только прибыль. Руководители России сами призывали перейти на «ручное управление», то есть развивать экономику с помощью волевых решений государства.

Если мы будем действовать по американским учебникам, то у нас будут строить аэропорты, железные дороги, а экономика рядом с ними будет тихо деградировать. Мы будем получать деньги от нефти и строить что-то красивое и интересное, но пользоваться этим будет никому.

Ведущий научный сотрудник МГУ им. Ломоносова, доктор экономических наук Андрей Колганов считает упор руководства страны на большие и громкие проекты в корне ошибочным:

– Для развития экономики надо в первую очередь не строить высокоскоростные дороги, а поднимать жизнеобеспечивающие отрасли. Я думаю, что больше всего на самочувствие общества повлияли бы серьезная реконструкция жилищно-коммунального хозяйства, поддержка аграрного сектора, страдающего от вступления в ВТО. Значительную роль могла бы сыграть реконструкция электроэнергетических сетей. Транспорт – это не единственная проблема, а одна из многих.

Необходимо помнить, что материальная база нашего хозяйства требует очень глубокой технологической модернизации. Какие-то улучшения по отдельным отраслям проблем не решат.

– Согласуются ли большие проекты с коммерциализацией образования и здравоохранения?

– Я думаю, что политика экономии на социально-культурных расходах недалековидная. Более того, она противоречит заявлениям правительства о стратегии на активизацию инновационных процессов и реиндустриализацию экономики. Потому, что экономия на социальной сфере, мы проблем с инновационной экономикой не решим, а только усугубим их. Для реиндустриализации необходимо использовать весь интеллектуальный потенциал нации. Поэтому должны расширяться, а не сокращаться возможности получения образования.

– Почему же руководители государства приоритет отдают не насущным проблемам, а масштабным проектам?

– На мой взгляд, срабатывает бюрократический стиль мышления, для которого грандиозные проекты имеют большее значение, нежели повседневная работа по решению текущих задач. Большие проекты хороши для представления своих достижений, а текущая работа менее заметна. Гораздо проще взять большую сумму, вложить ее во что-то эффективное и – отчитаться об успехах. Причем такой стиль характерен не только для первых лиц государства, но и для большинства наших чиновников.

Андрей Иванов

Автор: Артур Скальский © Свободная пресса СТРАНА, РОССИЯ 👁 2744 31.05.2013, 09:26 📌 388

URL: <https://babr24.com/?ADE=115419> Bytes: 10524 / 10429 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)