

В Сибири скоростные железные дороги пока строить не будут

Президент России Владимир Путин 27 мая 2013 года провёл совещание "О перспективах развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации", на котором были представлены ближайшие планы по созданию высокоскоростных железнодорожных магистралей.

"В настоящее время рассматривается несколько направлений строительства новых высокоскоростных магистралей, - сказал Путин. - Один из них – это Москва – Поволжье, и не просто Поволжье, а конкретный город указывается: это Москва – Казань... По предварительным данным, время в пути от Москвы до Казани, если мы начнём строить и завершим эту стройку, сократится с 11,5 часов до 3 часов 30 минут... Другая возможность – это Москва – Ростов-на-Дону – Адлер. И в этом случае движение сократится до 8 часов. Тоже очень востребованное направление, особенно если в первом случае это круглогодичная востребованность, то во втором она сезонная, но с учётом того, что мы делаем из Сочи курорт круглогодичный, то в целом и этот фактор имеет очень серьёзное значение".

Под высокоскоростным движением понимается движение поездов со скоростью более 200 километров в час, ориентировочно - до 400 километров в час. По словам главы "РЖД" Владимира Якунина, предусмотрено строительство 4 тысяч 253 километров линий высокоскоростного сообщения и запуск 6 тысяч 942 километров линий скоростного движения. В проект ВСМ-2 (создания второй высокоскоростной магистрали в России) включены Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург с подключением Перми, Уфы, Челябинска и Самары за счет рокадных ходов и рокадного железнодорожного сообщения. ВСМ «Центр – Юг» включает такие города, как Москва, Воронеж, Ростов-на-Дону, Адлер.

В качестве первого этапа предлагается рассмотреть строительство участка Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань протяженностью 803 километра. Дальнейшее развитие линии предусматривает присоединение к ней Урала и Поволжья. В результате время в пути между Москвой и Казанью сократится в четыре раза - до 3,5 часов.

Стоимость проезда будет варьироваться от 1 до 10 рублей за километр пути, в зависимости от класса вагонов.

О развитии высокоскоростных магистралей в Сибири в стенограмме совещания не говорится ничего.

Автор: Артур Скальский © GlobalSib СТРАНА, РОССИЯ 👁 2063 29.05.2013, 11:25 👍 306

URL: <https://babr24.com/?ADE=115346> Bytes: 2212 / 2212 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)