

В России запустили производство скоростных электропоездов "Ласточка"

В России началось производство скоростных электропоездов "Ласточка". Официальный старт производству "Ласточек" был дан в городе Верхняя Пышма на заводе "Уральские локомотивы".

По сути "Ласточка" является клоном электропоезда фирмы Siemens и собирается по немецким чертежам.

Электропоезд предназначен для маршрутов с высоким пассажиропотоком. "Ласточка" быстро набирает скорость и быстро тормозит, что ускорит движение поезда, с учетом частых остановок.

"Ласточки" смогут развивать скорость до 160 км/ч. В теории. На практике состоянии российских железных дорог вряд ли позволит им разогнаться быстрее, чем 120 км/ч, что в принципе немногим отличается от обычных электропоездов. Напомним, скандально известный скоростной поезд "Сапсан" (также адаптированный фирмой Siemens для российского климата из рядового "Siemens Velaro"), при потенциально возможной скорости в 350 км/ч, на деле развивает лишь 200 км/ч на специально оборудованной трассе Москва-Петербург. На менее подготовленной трассе Москва-Нижний Новгород "Сапсан" движется с максимальной скоростью 140 км/ч.

Заметим, что практика переходов на скоростные электропоезда, как показал все тот же "Сапсан", больно бьет по карману пассажира. На скоростных трассах, как правило, отменяются обычные электропоезда, а стоимость билета на скоростном поезде выше в 4-5 раз. Кроме того, скоростные электропоезда гораздо менее вместительны, чем обычные.

Уже в 2011 году российские власти были вынуждены признать, что развивать скоростное железнодорожное движение без строительства выделенных высокоскоростных магистралей в России бессмысленно. Эксплуатация скоростных поездов в российских условиях смертельно опасна. Так, известны случаи, когда людей воздушной волной буквально затаскивало под поезд, где их размазывало по железнодорожному пути. Опасная зона вокруг едущего "Сапсана" составляет 5 метров, тогда как ширина российских железнодорожных платформ не превышает 4,5.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)