

Самые популярные «автоподставы» на дорогах Иркутской области

«Развод» на дорогах – дело тонкое. И дорогое - для тех, кто попался на разыгранное представление автомобильных мошенников. Наиболее часто используемые приемы мошенников и способы защиты от них – в нашей статье.

Последние два года в МВД по всей России отмечают рост таких же «авторазводов», которые были популярны в лихие девяностые. Иркутская область – не исключение. У нас чаще всего разыгрывают на дороге несколько классических сценариев.



Первый «развод» - подстава во время обгона. Один из распространенных вариантов, когда авто мошенника быстро набирает скорость, буквально подныривает вперед жертвы и резко тормозит. Не ожидающий подвоха водитель не успевает принять решения, и происходит столкновение.

<http://youtu.be/V1SXz8cvyPw> - Автоподстава!!!

В этом случае доказать свою правоту, если в машине нет видеорегистратора, практически невозможно. Риски особенно увеличиваются в темное время суток, когда большинство камер плохо фиксируют события на дороге и даже при наличии авторега можно не справиться. Четкая ночная съемка в Full-HD-разрешении есть у [AdvoCam-FD5 Profi](#). В этом регистраторе используются высокочувствительная матрица и стеклянная оптика (в большинстве регистраторов пластиковые линзы). Доступ к самым важным командам (в том числе и сохранение текущего файла от перезаписи) в AdvoCam-FD5 Profi обеспечен в одно касание прямо во время запи си видео.

Второй популярный «развод» – пешеходный. Вариаций много, суть одна – водитель проезжает мимо «зебры», слышит стук и видит в зеркале заднего вида лежащего на асфальте пешехода. Откуда ни возьмись, прибегают свидетели, которые «видели, как эта машина проехала по их другу». Тут также выручат собственная внимательность и регистратор.

<http://www.youtube.com/watch?v=icn-0gDUAcI> - Автоподставы от пешеходов. Подборка.

Стоит отдельно сказать, что от автоподстав страдают не только автомобилисты, но и мотоциклисты. Их также подрезают, обгоняют и разводят на деньги. Поэтому любителям «харлеев» тоже есть смысл обзавестись

видеорегистраторами. Для такого типа вождения есть свои гаджеты – нечто среднее между регистратором и action-камерой. Новый [Highscreen Black Box Outdoor](#) – один из таких гибридов. Корпус камеры выполнен из материалов повышенной прочности, такой прибор может работать и в дождь, и в снег. В комплект входят держатели на шлем, руль мотоцикла или велосипеда. Сам по себе Highscreen Black Box Outdoor – компактная вещь, поэтому для просмотра видео предусмотрен съемный дисплей.

Еще один обман на дороге иногда исходит со стороны тех, кто должен охранять дорожное движение. Знакомая схема «радар в кустах» до сих пор актуальна. Вместо того, чтобы сделать знак ограничения скорости более заметным (отчистить от заросших веток, например), нечестные служители порядка встают за соседним кустом и доставляют неприятности. И даже от таких случаев страхуют регистраторы - те, что оборудованы радар-детекторами. Один из таких - [Lexand LRD-1500](#) с широкоугольным (360 градусов) приемником лазерного диапазона, что позволяет улавливать узконаправленный сигнал от радар-детекторов. Преимущества таких гибридов заметно и в городе. Так, Lexand улавливает сигналы от большинства приборов фиксации скорости и предупреждает водителя о приближении к контролируемому участку.

Пятый «развод» довольно сложный и заключается в том, что на дороге имитируется ДТП. Работают эти серьезные ребята в паре. Мошенники выбирают невнимательную жертву и выжидают подходящий момент, например, когда на дороге появляется фура или автобус, чтобы один из подставщиков мог спрятаться. Второй напарник набирает скорость, почти упирается в бампер жертве и просит уступить дорогу, сгоняя с левой полосы. Ни о чем не подозревающий водитель уходит направо и тут из-за фуры его подрезает другой мошенник. Самого ДТП может и не быть – стук или скрежет могут симитировать ударом бутылки или куска мыла. Ну а дальше начинается «психологический тренинг». Мошенники просят съехать на обочину, осмотреть повреждения. Потом идет прессинг и вымогательство.

Главное, что нужно запомнить – нельзя оставлять место ДТП. В случае открытого вымогательства, нужно вызывать ГАИ, а вместо «решения вопросов на месте» - звонить своему страховому агенту, причем со своего телефона. Все авто должны быть застрахованы по ОСАГО. Произошло ДТП - пусть разбираются страховые компании, никаких расчетов на месте, даже если вам кажется, что вы очень виноваты.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 8075 18.05.2013, 00:00 📌 501

URL: <https://babr24.com/?ADE=115058> Bytes: 4800 / 4401 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)