

# Приватизация иркутских светофоров: частная лавочка или ОПГшечка?

Каким образом пульт от управления всеми светофорами столицы Прибайкалья оказался в руках малоизвестного коммерсанта? БАБР продолжает рассказывать об любопытных особенностях управления дорожной сферой Иркутска.

Мэрия Иркутска уже не раз демонстрировала свою неспособность разрешить стратегические вопросы транспортной сферы города. Мафия частных перевозчиков, бредовые "новаторства" в распределении транспортных потоков, бардак с остановками общественного транспорта, отсутствие парковок в центре, ужасные дороги - вот лишь несколько очевидных болевых точек, которые администрация Иркутска во главе с мэром **Виктором Кондрашовым** регулярно обещает устранить. Обещает 4-ый год подряд. А воз и ныне там.

Однако даже посреди всего этого хаоса и бессилия время от времени всплывают истории, которые, что называется, за пределами трезвого разума.

Есть в Иркутске такая фирма - **ООО СМЭП "Дельта"**, занимающее ряд весьма обширных помещений в разных районах города. Контора работает на территории Иркутска, Ангарска, Черемхово и имеет очень пространственный список видов деятельности, главными из которых, однако, являются работы по установке дорожных знаков, нанесению разметки и ремонту светофоров. Казалось бы - фирма да фирма, в конце концов, коммерсантов, занимающихся подобными работами, в Иркутске десятки, если не сотни. Нюанс заключается в том, что хозяин ООО - некто господин **Валерий Алещев, экс начальник отдела дорожно-мостового хозяйства администрации города** - по данным источников БАБРа, распоряжается центральным пультом управления всеми светофорами Иркутска. Еще раз - некий частный бизнесмен рулит дорожным движением в одном из крупнейших городов Восточной Сибири и де-факто способен в одночасье учинить в оном городе крупнейший транспортный коллапс. Здорово живем.

Сразу же возникает закономерный вопрос - кем приходится г-н Алещев нынешней администрации Иркутска, если ему доверяют управление стратегическими ресурсами областного центра? К сожалению, мэрия вряд ли способна дать вразумительный ответ, более того, в публичном пространстве о г-не Алещеве известно поразительно мало. Практически ничего. Выходит, "кнопку" светофоров Иркутска отдали на откуп частной лавочке?

Не совсем так. По нашим данным, речь идет скорее об организованной группе, паразитирующей на муниципальных городских контрактах. Говорят, г-н Алещев является частным гостем высоких кабинетов мэрии, **МУП "ИркутскАвтодор"** и ряда других не менее интересных заведений. Причина визитов всегда одна - получение выгодных подрядов для собственной фирмы. Как сообщают источники БАБРа, прямую протекцию г-ну Алещеву в мэрии долгое время оказывали заместитель главы города, начальник комитета по транспорту и ЖКХ администрации **Андрей Абрамчик**, а также руководитель отдела содержания улично-дорожной сети при департаменте дорожного строительства **Дмитрий Бондарчук**. В результате фирма "Дельта" на протяжении нескольких лет регулярно обеспечивалась более чем солидными заказами на проведение различных работ в областном центре.

Надо сказать, что г-н Абрамчик был уволен с занимаемой должности еще в марте, однако официально об этой отставке мэрия до сих пор не объявила. Что касается Дмитрия Бондарчука - есть некоторые основания полагать, что он до сих пор лоббирует интересы "Дельты" г-на Алещева. В данном случае речь идет не об обычной чиновничьей благосклонности к той или иной приближенной фирме, но о полноценном бизнес-партнерстве со всеми вытекающими. Как поведал БАБРу компетентный источник в мэрии, Бондарчук и Алещев нередко вместе "ходят по кабинетам".

Занимательная вырисовывается картина, не правда ли? На этом фоне уже не так удивляет, что "свой дорожник" Алещев получил в распоряжение иркутские светофоры.

Однако это только вершина пирамиды. По некоторым данным, в тесном сотрудничестве с Алещевым и компанией находится еще один бизнесмен - **Ваган Саргсян**. Персонаж, мягко говоря, занимательный. В личном качестве г-н Саргсян известен тем, что входит в члены правления ТСЖ "Молодежное", является одним из лидеров армянской диаспоры в Иркутске, а кроме того имеет награду "Герой Труда Новой России" образца 2008 года. Ваган Саргсян владеец как минимум трех строительных фирм (среди них **ООО "СоюзСтрой"** и **ООО "ИркутскРемДорСтрой-Холдинг"**) и одного асфальтобетонного завода. Его конторы занимались такими знаковыми иркутскими проектами, как строительство ЖК "Инокентьевская слобода", ремонтом улиц Карла Маркса, Байкальская и Нижняя Набережная, благоустройством вокруг Ледового дворца. Каждый раз, когда в областном центре появляется социально-значимая стройка, сулящая щедрое бюджетное финансирование, - тут же обнаруживается и одна из фирм г-на Саргсяна, неизменно выигрывающая тендер.

В прошлые годы влияние Вагана Саргсяна во многом объяснялось тем, что он имел хорошие отношения с губернатором **Дмитрием Мезенцевым**. Г-н Саргсян, например, входил в состав российской делегации во время визита Дмитрия Федоровича в КНР. Судя по всему, дружбой с губернатором связи предприимчивого деятеля не ограничивались. Так, по нашим данным, именно Ваган Саргсян занимал (и занимает) пост неформального лидера в деловой связке Алещев-Бондарчук-Абрамчик.

И тут уже разговор не только о пульте управления светофорами Иркутска. Фактически перед нами сплоченная организованная группа чиновников и бизнесменов, плотно присосавшихся к бюджетным контрактам. В приличных местах это называется просто - коррупция. В России - "государственно-частное партнерство".

А где же мэр **Кондрашов**? Виктора Ивановича, как показывает практика, такое положение дел полностью устраивает. Что как бы намекает .

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, БАЙКАЛ 👁 34916 15.05.2013, 12:08 📌 2439  
URL: <https://babr24.com/?ADE=114947> Bytes: 5751 / 3061 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)