

Академический мост примет общественный транспорт

Автобусы поедут по новой переправе этой осенью.

По уровню развития пассажирского транспорта Иркутск отстает от крупных городов соседних регионов. Основные проблемы Иркутска – нелегальные перевозчики, низкое качество обслуживания, несоответствие дорог нормативам, а также непродуманная транспортная схема от левого к правому берегу Ангары и обратно.

Проблемы развития транспорта в Иркутской области рассмотрели на научно-практической конференции, которая прошла 29 апреля в Байкальском государственном университете экономики и права. Заместитель начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта комитета по ЖКХ администрации города Иркутска Юлия Гордина отметила, что в настоящее время развитие пассажирского транспорта в столице Приангарья отстает от некоторых крупных городов на семь лет.

– Причин тому много, – говорит Юлия Гордина. – Основная проблема – это нелегальные перевозчики, деятельность которых привела к дублированию маршрутов и перегрузке дорожной сети города.

Заместитель начальника управления Межрегионального управления Государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Дмитрий Дорожкин добавил, что его ведомство совместно с ГИБДД проводит регулярные проверки перевозчиков для выявления нелегалов. По его словам, сейчас каждое десятое маршрутное такси нарушает законодательство.

Ежегодно количество выдаваемых лицензий на пассажирские перевозки сокращается на 100–150 единиц. Можно предположить, что примерно такое же количество перевозчиков уходит в тень.

– Пока нелегалов привлекают только к административной ответственности, – продолжил Дмитрий Дорожкин.

– Штраф для физических лиц за нелегальную перевозку пассажиров составляет 2–4 тыс. рублей. В феврале этого года была создана межведомственная комиссия по вопросам пресечения нарушений в сфере пассажирских перевозок. Она сейчас прорабатывает правовой алгоритм для конфискации автомобиля, если нелегал вновь будет задержан при перевозке пассажиров.

Юлия Гордина, продолжая доклад, рассказала, что впервые мэрия провела инвентаризацию остановочных пунктов и составила реестр. В ближайшие год-полтора в Иркутске приведут в нормальный вид все остановочные пункты, которых в городе 529. В первую очередь их оснастят стационарными металлоконструкциями, оборудуют заездными «карманами» и полосой для разгона. На эти цели в 2013 году предполагается выделить 15 млн рублей из городского бюджета. Планируется также дополнительное финансирование на организацию остановочных пунктов с электронным табло, где будет размещаться различная информация, в том числе расписание автобусов.

– Кроме того, скорректирован реестр маршрутов, как муниципальных, так и коммерческих, – заявила Юлия Гордина. – Мэрия намерена заключать с перевозчиками договор, в котором строго оговаривается схема движения и время работы транспорта.

По словам представителя горадминистрации, к осени 2013 года будут запущены четыре автобусных маршрута по новому Академическому мосту. Они свяжут микрорайоны Первомайский, Университетский, Юбилейный и Синюшину Гору не только с центром города, но и с периферийными районами – Зеленый, Топкинский, Радищева, Рабочее, Марата.

Юлия Гордина уточнила, что новые маршруты появятся после того, как будет сдан в эксплуатацию пятый пусковой комплекс нового моста через реку Ангару (по плану – в июне этого года). В настоящее время мэрия ждет заявок от перевозчиков на новые маршруты. Пока подана только одна.

Юлия Гордина сообщила, что с 1 октября в Иркутске будут запущены пять экспресс-маршрутов, которые охватят микрорайоны Зеленый, Первомайский, Ново-Ленино, Синюшину Гору, аэропорт, центральный рынок и станцию Батарейную. Стоимость проезда по этим маршрутам будет равна 24 рублям. В мае мэрия объявит аукцион на покупку 23 автобусов, которые будут обслуживать эти сообщения, а в июне-июле транспорт уже поступит в МУП «Иркутскавтотранс».

Начальник транспортной лаборатории НИ ИрГТУ Александр Михайлов, в свою очередь, озвучил предложения университета по разгрузке центральных улиц Иркутска. По его мнению, необходимо строительство кольцевой дороги, которая бы охватывала периферийные районы города, а также въезды с Байкальского, Култукского и Московского трактов. А для этого нужен еще один мост через реку Иркут. Предложение требует колоссальных вложений, зато, по заверению Александра Михайлова, кольцевая позволит разгрузить центр города практически в два раза.

– Мы планируем в ближайшее время рассмотреть возможности перераспределения транспортных потоков в Иркутске, в том числе и по предложениям Иркутского государственного технического университета, – заключила Юлия Гордина.

Елена Пшонко

Автор: Артур Скальский © Областная газета ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 7512 08.05.2013, 13:38 📄 1063

URL: <https://babr24.com/?ADE=114829> Bytes: 4716 / 4699 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)