

Ставки по ОСАГО планируют привязать к возрасту автомобиля

Правительство планирует привязать ставки транспортного налога и ставки ОСАГО к возрасту и экологическому классу автомобилей.

Как сообщается на сайте правительства, к 15 июля 2013 года Минфину, Минэкономразвития и Минпромторгу России поручено выработать согласованную позицию «по вопросу применения дифференцированных ставок транспортного налога в зависимости от экологического класса и возраста колёсных транспортных средств, используемых в коммерческих целях, а также дифференцированных страховых ставок ОСАГО в зависимости от возраста транспортных средств».

Такое поручение дано Дмитрием Медведевым по итогам совещания о мерах по стимулированию развития автомобильной промышленности на среднесрочную перспективу, состоявшегося в Нижнем Новгороде 9 апреля 2013 года.

Кроме того Минпромторгу, Минтрансу и МВД России поручено выработать согласованную позицию по вопросу определения возрастных характеристик транспортных средств, используемых в коммерческих целях, при которых запрещается их выпуск в обращение и эксплуатация.

Напомним, что дифференцировать ставки транспортного налога в зависимости от возраста и экологического класса автомобиля Минпромторг предложил еще в середине прошлого года.

Предлагалось ввести повышающий коэффициент 1,5 для автомобилей с экологическим классом ниже действующего в России (сейчас «Евро-3»). Для машин, у которых экологический класс выше — ввести понижающий коэффициент 0,7. Отдельная шкала предлагалась и в зависимости от возраста автомобиля: для пятилетних — коэффициент 1, старше пяти лет — 1,75, старше 10 лет — 2, старше 15 лет — 3. Однако, тогда Минтранс счел введение сразу двух видов коэффициентов нецелесообразным, и предложил ориентироваться только на «возрастной» класс. А Минэкономразвития заявило, что введение повышающих коэффициентов приведет к «существенному росту налоговой нагрузки» на владельцев автомобилей.

Теперь же всем заинтересованным ведомствам настоятельно предложено договориться по этому вопросу.

Автор: Артур Скальский © ПОЛИТ.РУ АВТО-МОТО, МИР 👁 3030 23.04.2013, 00:21 📌 462

URL: <https://babr24.com/?ADE=114380> Bytes: 1984 / 1984 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)