

Строителям БАМа не дают по нему ездить

"В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан, целостности их имущества, соблюдения действующего законодательства РФ в области организации и осуществления перевозочного процесса и охраны труда ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозка граждан, а также их имущества в вагонах хозяйственных (рабочих) поездов и электропоездов "Путеец".

Основание: Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. №286, п.10, раздел 11.

Для несведущих поясню, что так называемые "вагоны хозяйственных (рабочих) поездов" жители Казачинско-Ленского района Иркутской области и Северобайкальского района Бурятии почти тридцать лет совершенно искренне считали самими что ни на есть электричками. Когда два, когда один вагон, прицепленные к локомотиву, исправно возили сначала бамовцев, потом их детей и внуков по маршруту станция Киренга - Северобайкальск. "Хозяйственного и рабочего" в матане (почему-то именно это название приклеилось к таким поездам) было всего чуть, не каждый и заметит. Иногда - и далеко не каждый день - в вагон подсаживались путейцы, которые выполняли профилактические и ремонтные работы на том или ином участке магистрали [точь-в-точь "матаня", она же "передача", бегающая по Кругобайкальской железной дороге. - Прим. БАБРАа]. Пассажиры и железнодорожные рабочие друг другу не мешали - каждый ехал по своим делам.

Но МПСовские чиновники посчитали иначе. И вот теперь **"в целях обеспечения безопасности жизни"** уже два года жители Казачинско-Ленского района лишены возможности пользоваться электричками по маршруту "Киренга - Северобайкальск". Что касается **"здоровья граждан"**, характерен вот такой эпизод. Из-за того, что после реорганизации ОАО "РЖД" железнодорожники Иркутской области всё никак не могут узаконить перевозку жителей БАМа на участке Киренга-Северобайкальск, серьезно пострадала ветеран БАМа, техническая работница вокзала на станции Кунерма Галина Чегодаева. У нее не было служебного удостоверения, так как она работала по договору. А в сентябре 2012 года она перенесла операцию, сделанную ей в клинике в Улан-Удэ. После операции она вернулась домой, но ей нужно было через день ездить на перевязку в больницу Северобайкальска. А ее не пускали в вагон рабочего поезда... Только после вмешательства областной администрации женщина смогла продолжить курс лечения.

Иными словами, северо-восточная граница Иркутской области и Бурятии стала действительно границей - жители соседних Казачинско-Ленского (Иркутская область) и Северобайкальского (Бурятия) районов теперь лишены пригородного железнодорожного транспорта. Хочешь съездить в гости - покупай билет в вагон пассажирского поезда, что в несколько раз дороже. Могущественное железнодорожное ведомство решило сократить свои расходы за счет строителей БАМа (а притрассовые поселки населены, в основном, ими, их детьми и внуками), которые почти 40 лет назад построили стальную колею.

Особенно фатальными последствия отсутствия удобного и дешевого транспорта стали для жителей крошечной станции Кунерма, расположенной в предгорьях Байкальских гор, где живет 80 человек, и где нет билетной кассы на железнодорожном вокзале. Автобусы мимо Кунермы не ходят, самолеты в нее тем более не летают, даже сотовая связь не работает. И вдобавок ко всему, теперь её жителям невозможно съездить в Северобайкальск за каких-то 150 километров - ни в больницу к врачу, ни за продуктами, ни к родственникам и друзьям.

Отказавшись возить на пригородном транспорте жителей Казачинско-Ленского района, руководство ВСЖД пообещало прицепить общие вагоны к пассажирскому поезду №71 сообщением "Улан-Удэ - Северобайкальск". Такой общий вагон действительно присутствовал в составе 71-ого пассажирского ...целых два месяца летом 2012 года. Поэтому по-прежнему жители Кунермы добираются до Северобайкальска, используя личные знакомства с проводниками. Кассы на станции нет, а поезд не автобус - у водителя не "обилетишься". Случается, что кунермчан именно поэтому просто выпроваживают из вагонов. Если успел за две-три минуты стоянки найти начальника поезда и купить у него билет - значит, повезло. Уехал...

...В конце марта - начале апреля на железнодорожном вокзале станции Северобайкальск наконец-то

заработала общественная приемная "Сохраним поезд". Организаторы приемной - жители бамовских станций Новый Уоян, Ангоя и Таксимо (Бурятский участок БАМа) - приступили уже к организованной борьбе за то, чтобы по Второму Транссибу вновь было открыто движение пригородных поездов (они же - электрички, они же - рабочие поезда). Там их тоже отменили, как и пассажирский пригородный маршрут станция Киренга (поселок Магистральный) - Северобайкальск. Общественная приемная выпустила листовки с обращениями к президенту Бурятии Наговицыну с просьбой вмешаться в этот кризис и "разрулить" его. Свое письмо насчет возобновления пригородного маршрута "Киренга-Северобайкальск" оставили в общественной приемной и жители иркутской Кунермы.

А 31 марта в битком набитом протестующими северянами зрительном зале ДК "Железнодорожник" города Северобайкальска прошла встреча жителей с представителями Восточно-Сибирской железной дороги по вопросу восстановления пригородных поездов. Позже такая же встреча состоялась в Кунерме. Результатов диалога чиновников МПС с возмущенными жителями притрассовых поселков пока не наблюдается.

Администрация Казачинско-Ленского района и депутатский корпус в течение почти двух лет пытаются решить эту проблему в многочисленных кабинетах Иркутска, Улан-Удэ, Северобайкальска. Железнодорожные чиновники отделиваются туманными обещания, столоничальники областной (Иркутск) и республиканской (Улан-Удэ) администраций сокрушенно качают головами и шепотом признаются, что эту проблему может решить только встреча на высшем региональном уровне Наговицын-Ероценко.

Валерий Владимиров

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, 4906 21.04.2013, 23:26 534

URL: <https://babr24.com/?ADE=114343> Bytes: 5901 / 5828 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)