

РепринтЪ: Путешествие к бабушке

15 лет назад, в 1998 году, сайт "Иркутский экспресс" писал:

"3 июля 1886 года Карл Бенц проехал по улицам родного Мангейма на первом в мире автомобиле с бензиновым двигателем. Прошло два года, но во всей Германии не нашлось ни одного человека, отважившегося на покупку "безлошадного экипажа". "Лишь жена верила в мое изобретение, - писал потом Карл Бенц. - Она всегда была мне верным помощником и неизменно сопровождала меня в первых поездках. Помогала при пуске двигателя. Если экипаж упрямылся, могла его и подтолкнуть".

Берта подняла мальчиков рано - только начинало светать. Все трое - она, 15-летний Эуген и 13-летний Рихард - на цыпочках выбрались из дома. Тихо-тихо открыли двери сарая и выкатили трехколеску во двор. Так же тихо вытолкали экипаж за ворота: только бы не разбудить отца! И лишь здесь Эуген крутанул громадный маховик. Мотор зачавкал в свои 500 оборотов: "Фуг, фуг, фуг...". Эуген - за рулем, 39-летняя Берта устроилась на скамеечке рядом, а Рихард примостился на сиденье над единственным передним колесом. Поехали! Бабушка живет в Пфорцхайме, а от Мангейма это как-никак 180 километров. Пять часов утра. 4 августа 1888 года.

Берта Бенц как всегда улыбалась, подбадривала мальчиков, 15-летний капитан Эуген в глазах редких встречных выглядел настоящим героем - прямо как в романах Жюль Верна. Но душой всего приключения была Берта. Накануне она сообщила мужу, что отправляется вместе с детьми на несколько дней к своей матери. Однако на самом деле Берта задумала небольшую рекламную кампанию. Пусть все видят, на что способен "безлошадный экипаж" Бенца!

Поначалу все было отлично. Но после Вайнхайма пошли холмы, машина порой не справлялась с подъемом в горку. Тогда Рихард выпрыгивал на ходу (а максимальная скорость едва достигала 20 км/ч) и подталкивал экипаж сзади. У отца это была уже третья машина. Весила она 360 килограмм, а с мамой и братом чуть больше полутонны. К полутонна лошадиным силам мотора одна человеческая сила Рихарда - неплохой довесок.

В деревне Визлох (теперь это город) мотор заглох. Бензин кончился. Берта - в аптеку. Бензоколонок тогда, как вы понимаете, не было. И к колодцу - пару ведер воды. У первых моторов Бенца охлаждение было водяным, испарительным: 100 литров воды на сто километров.

Аптека в Визлохе цела и поныне. Автору этих строк довелось провести здесь три дня и, проезжая мимо исторической аптеки, я каждый раз вспоминал Берту Бенц.

Снова в путь. Городок Баушлотт забрался на 321 метр выше уровня моря, и машину толкают все трое.

Кожаные тормозные накладки - в клочья. Катить на спуск просто страшно. Но Берта разыскала шорника. Через час готовы новые накладки.

Опять неприятность: испарилась вся вода. Рихард бежит к колодцу.

Теперь что? А, понятно: засорился бензопровод. Берта прочистила его булавкой от шляпки. Потом перетерся провод зажигания (Бенц первым применил электрические воспламенители смеси): Берта оторвала резинку от чулочной подвязки и заизолировала поврежденное место.

После Вильфердигена стало темнеть. Заметим, что фар (никаких!) на автомобиле № 3 не было. Но уже совсем недалеко.

Экипаж торжественно вкатился во двор бабушкиного дома. Берта тут же понеслась в гостиницу "Цур Пост" - дать Карлу телеграмму, что все в порядке.

Карл был очень горд своим семейством, но в ответной телеграмме попросил прислать ему цепи (главная

передача была цепной). Берта собиралась погостить у матери, а Карл готовил машину № 2 к выставке.

Энергичная Берта составила для мужа подробный отчет о поездке в Пфорцхайм. По сути своей, это был первый в мире "тест-драйв". Жена изобретателя скрупулезно отметила все неполадки и причины их возникновения. Кстати, часть пути Берта сама вела автомобиль. И мы сегодня вправе считать ее не только первой женщиной, совершившей дальнюю поездку на "безлошадном экипаже". Она вошла в историю как первый испытатель автомобиля, не раз проявивший в ходе теста находчивость "по выявлению и исправлению дефектов". Вера, надежда и любовь придавали силы этой выдающейся женщине, достойной своего великого мужа.

Осенью у Карла Бенца появился первый оптовый покупатель, француз Эмиль Роже."

Автор: Лев Шугуров © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 2617 17.04.2013, 23:59 📌 438

URL: <https://babr24.com/?ADE=114248> Bytes: 4102 / 4102 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лев Шугуров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)