

Забастовка иркутских маршрутчиков. Мэрия сдалась

16 апреля в Иркутске состоялась стихийная забастовка водителей маршрутных такси.

К протесту присоединились водители маршрутов NN 2, 2К, 10, 16К, 23, 61, 64. По словам бастующих, акцию поддерживают 200 человек.

Основное требование бастующих - повышение оплаты за проезд до 20 рублей. Традиционно бастующие не подкрепляют требуемую сумму никакими экономическими расчетами, в ходу лишь голые эмоции.

- В период с 2003 по 2013 год стоимость проезда в общественном транспорте Иркутска увеличилась на 4 рубля (с 8 до 12 рублей), стоимость топлива за этот же период возросла в 4 раза (дизельное топливо с 8 рублей до 32 рублей 60 копеек, инфляция составила более 100 %). В связи с этим в городе на данный момент сложилась такая ситуация. Муниципальный транспорт: трамваи — 70 % подвижного состава выработали свой ресурс; троллейбусы — 50—60 % подвижного состава выработали свой ресурс; автобусы — 70 % подвижного состава выработали свой ресурс; коммерческие автобусы — 70—80 % выработали свой ресурс. С апреля 2013 года прибавились дополнительные расходы: на систему «ГЛОНАСС», также постановлением правительства РФ утверждены обязательные страховые взносы на всех видах общественного транспорта (страхование жизни пассажиров). Содержание изношенного транспорта обходится очень дорого. У всех семьи, дети, кредиты, услуги ЖКХ, которые дорожают ежегодно. С учетом вышеизложенного просим вас рассмотреть вопрос о повышении тарифа в коммерческом общественном транспорте на одну поездку до 20 рублей, - сказано в заявлении бастующих, поданном губернатору региона.

Владельцы маршрутов заявили, что не знали об акции и не поддерживают ее. Учитывая, однако, экономику маршрутных такси, есть мнение, что ее инициировали именно владельцы маршрутов, надеясь "надавить" на мэрию.

Заметим, что значительная часть иркутян выступает категорически против повышения цен на проезд в маршрутных такси, ссылаясь на крайне низкое качество обслуживания. Водители зачастую выходят на маршрут пьяными или в состоянии наркотического опьянения, курят в салонах, грубят, регулярно нарушают правила дорожного движения. Маршрутные такси и автобусы изношены, часто ломаются прямо на маршруте.

Между тем иркутская мэрия не стала ставить водителей на место. Заместитель начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта администрации Иркутска Юлия Гордина подтвердила, что частные перевозчики не могут обосновать повышение тарифов с 2008 года. При этом мэрия, вопреки всякой логике, согласилась на повышение тарифов до 15 рублей за поездку - правда, через три месяца.

Хороший подарок к выборам в Заксобрание.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)