

## Эвакуаторы наводят порядок

С дорог Иркутска увезли на штрафплощадку более 1,5 тысяч машин.

Более 1,5 тыс. автомобилей в Иркутске были эвакуированы на штрафплощадки с 27 февраля текущего года за нарушения правил парковки. Именно с этого времени в областном центре начали работать эвакуаторы, деятельность которых теперь регламентирована региональным законом.

Пока машины нарушителей увозят с магистральных улиц Иркутска, но в скором времени такое наказание грозит нерадивым автовладельцам, которые паркуются и на остановках общественного транспорта.

Напомним, что эвакуаторы начинали работать на улицах Иркутска еще в 2007 году, но тогда их деятельность была признана незаконной. Теперь же она регламентирована областным законом «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории региона», который был принят в конце 2012 года. Тогда же вышел соответствующий приказ министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, который прописал тарифы работы эвакуаторов.

Так, для транспорта категории А (мотоциклы) эвакуация обойдется в 637 рублей, для автомобилей категории В и D массой до 3,5 тонн – в 1268 рублей, для машин категории D массой более 3,5 тонн и категорий С и Е тариф равен 2536 рублей, для негабаритного транспорта – 3804 рублей. Кроме того, определена стоимость хранения машины на штрафстоянке. Например, для мотоциклов в размере 13,5 рублей в час, легковых машин – 27 рублей. Для северных территорий, когда там также начнут действовать эвакуаторы, тарифы будут несколько выше.

Как отмечает старший инспектор по особым поручениям Управления ГИБДД ГУ МВД по Иркутской области Алексей Тарбеев, сегодня эвакуаторы работают только в Иркутске. Еще три заявления от предприятий находятся на рассмотрении в региональном правительстве.

– Конечно, для Иркутска 10–11 эвакуаторов, которые сегодня выходят на улицы города, недостаточно, – говорит Алексей Тарбеев. – Нарушителей очень много, думаю, работы хватило бы и для 50 эвакуаторов. В настоящее время спецмашины работают только на центральных магистральных улицах – Карла Маркса, Тимирязева, Дзержинского и Декабрьских Событий, где чаще всего возникают транспортные заторы из-за неправильно припаркованных машин. В дальнейшем, когда на этих улицах установится порядок, эвакуаторы будут работать и в других местах, в том числе на остановках общественного транспорта. К примеру, есть проблемы на таких центральных улицах, как Свердлова, Российская, Лермонтова.

Алексей Тарбеев добавил, что эвакуаторы работают по вызову в спальных районах города. Допустим, в случае, когда машина припаркована на детской площадке во дворе или на тротуаре, житель может позвонить по телефону 02, или же в дежурную часть ГИБДД области по телефонам 33-61-35 и 21-63-87. Платить за вызов эвакуатора будет нарушитель.

– Если водитель вышел и увидел, что его машины нет, нужно позвонить по телефону 02 или 112 по сотовой связи, – продолжил Алексей Тарбеев. – В дежурную часть в оперативном режиме стекается вся информация по транспортным средствам, увезенным на штрафплощадку.

В Иркутске определены две штрафплощадки, куда эвакуаторы увозят машины нарушителей – в районе Затона и по улице Баррикад. К каждой машине-эвакуатору прикреплен инспектор ГИБДД, который перед эвакуацией составляет протокол задержания транспортного средства. В нем он также описывает повреждения на машине, выявленные визуально. Помимо этого, инспектор фотографирует авто. По словам Алексея Тарбеева, если во время эвакуации машине будет нанесен ущерб, возмещать его придется предприятию. Правда, решение о компенсации принимается только через суд.

Между тем, нововведения на дорогах Иркутска вызвали волну недовольства со стороны водителей. Есть факты, когда водитель эвакуатора при появлении владельца машины отказывался выгружать автомобиль без

оплаты вызова. Хотя, как заявил Алексей Тарбеев, в соответствии с областным законом, если транспортное средство погружено, и эвакуатор еще не тронулся с места, водитель может потребовать вернуть свой автомобиль. И платить за эвакуацию он не должен. В этом случае инспектор ГИБДД составляет протокол об административном правонарушении и все. Кстати, штраф за неправильную парковку составляет от 1,5 тыс. рублей. При незаконных действиях водителя эвакуатора или инспектора автовладелец может обратиться в управление ГИБДД Иркутской области с заявлением, подкрепив жалобу аудио- или видеозаписью. Обращение рассматривается в течение 10 дней, если потребуется дополнительная проверка фактов, то до 30 дней.

Но больше всего авто владельцев возмущает то, что в городе нет парковочных мест, поэтому волей-неволей правила стоянки нарушают практически все.

– Так сложилось, что в историческом центре Иркутска расположены офисы и торговые центры, поэтому магистральные улицы не справляются с потоками машин, а для организации парковок просто нет места, – подчеркнул Алексей Тарбеев. – При этом количество транспорта ежегодно увеличивается, а число парковок, наоборот, уменьшается. Сегодня закрываются даже платные автостоянки, на месте которых потом строятся новые многоэтажные дома, и горожане вынуждены оставлять машины во дворах. В последние годы именно по этой причине увеличилось число угоняемых машин. Но ГИБДД следит за порядком на дорогах. Есть закон об эвакуации, и мы будем его выполнять. Проблемы с парковками должны решать городские власти.

В конце марта мэр города Виктор Кондрашов рассказал на встрече с журналистами, что жалоб на работу эвакуаторов очень много. Но, по его словам, это обычная реакция на нововведение. Градоначальник также заявил, что в дальнейшем в центре города будет развита сеть платных парковок, причем с довольно высокими ценами, чтобы ограничить количество транспорта в исторической части города. Не исключено, что уже в следующем году на улице Карла Маркса появятся парковочные автоматы. Рассматриваются варианты организации «перехватывающих» парковок на подъезде к центру города. А пока авто владельцам нужно быть внимательнее к выбору мест для стоянки – эвакуаторы могут выбрать вашу машину.

Елена Пшонко

Автор: Артур Скальский © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 6067 04.04.2013, 01:23 📌 581

URL: <https://babr24.com/?ADE=113761> Bytes: 6163 / 6146 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)