

## Борьба за место под солнцем на автобусных остановках

Иркутяне, у которых нет личного авто, пытаются успеть на свой автобус и не попасть под колеса другого. Причин тому много: водители останавливаются где получится, образуя заторы. Остановочные пункты находятся прямо на проезжей части. Каково быть пассажиром общественного транспорта в столице Приангарья?

Пятьдесят четыре. Именно столько маршрутов имеют право высаживать и забирать пассажиров в этом месте. Остановка "Курорт Ангара" - одна из самых загруженных в областном центре. Для жителей Ново-Ленино, второго Иркутска, Боково это основной пересадочный пункт. Из-за большого потока транспорта водители останавливаются где придется. А пассажиры бегают за нужным автобусом. Таксист Анвар Сулиманов базируется здесь давно. Говорит, самый разгар толкучки - восемь утра. Причиной такого транспортного коллапса, по его мнению, становятся некоторые недобросовестные водители. "Встанут и стоят, ждут. По пять минут могут стоять ждать одного человека. А за ним собирается такая пробка, что до самого Иркутского моста получается. Потому что автобусы большие, крупные. Два-три автобуса встанет - и все, остановка забита", - говорит Анвар Сулиманов, водитель такси.

Ещё один проблемный пункт - на улице Дзержинского. Несколько лет назад там запретили остановку некоторым городским маршрутам. Но разгрузили участок ненадолго. Сейчас его облюбовали междугородние перевозчики - здесь они не только забирают пассажиров, но и коротают время до рейса. Тем временем пассажиры муниципальных маршрутов вынуждены протискиваться между большими машинами, чтобы сесть на свой транспорт, и зачастую прямо на проезжей части. В администрации Иркутска решение проблемы нашли. Осталось только исполнить. "Мы проводим активную работу сейчас по упорядочению движения данного вида транспорта, в части несогласования министерством ЖКХ и транспорта остановочного пункта "Центральный рынок". То есть перераспределение потоков на автовокзал, для того чтобы конечный пункт не должен быть на Центральном рынке у этого транспорта. Чтобы они не отстаивались длительное время на остановках", - отмечает Юлия Гордина, заместитель начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта комитета по ЖКХ администрации г. Иркутска.

Специалисты намерены разбить остановки, такие, как "Курорт Ангара", на зоны. На каждой поставят табличку с указанием номера маршрута. Это поможет ликвидировать очереди в несколько рядов, уверены в мэрии. Такая работа займет полтора года.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)