

В БАМ и Транссиб вложат 260 миллиардов рублей

На увеличение пропускной способности БАМа и Транссиба в 2013 — 2017 годах из федерального бюджета будет направлено не менее 260 миллиардов рублей.

На увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей из федерального бюджета будет направлено не менее 260 миллиардов рублей, признано целесообразным внести эти средства в уставный капитал ОАО «Российские железные дороги».

Об этом на заседании государственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области заявил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. Он отметил, что при этом средства федерального бюджета, вложенные в транспортную инфраструктуру, должны создать мультипликативный эффект - развитие макрорегиона, появление новых современных рабочих мест и увеличение налоговых поступлений в бюджеты всех уровней. Министр экономического развития РФ Андрей Белоусов пояснил, что в рамках проекта предполагается обеспечить пропуск грузопотоков к 2015 году до 38 млн тонн в год, к 2020 году - до 54 млн тонн в год против сегодняшних 16 млн тонн. При этом протяженность участков БАМа с дефицитом пропускной способности к 2015 году составит около 4 тыс. км, а к 2020 году - 4,3 тыс. км, то есть, несмотря на рост грузопотока, все равно будет оставаться дефицит пропускной способности. Общий объем финансирования для реализации этого проекта составит в 2013 - 2017 годах 980 миллиардов рублей.

А. Белоусов также сообщил, что на развитие региональной авиации, в том числе на реконструкцию аэропортов в Улан-Удэ и Петропавловске-Камчатском, а также модернизацию 61 аэропорта на территории Якутии, Бурятии, Камчатского края, Чукотского автономного округа, Амурской и Иркутской областей, Хабаровского, Приморского и Забайкальского крае из федерального бюджета планируется направить суммарно 101 млрд руб. Заместитель министра транспорта РФ Олег Белозеров добавил, что в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы», помимо реконструкции крупных узловых аэропортов, таких как Якутск, Магадан, Южно-Сахалинск, Иркутск, Хабаровск, предусмотрен комплекс мероприятий по повышению доступности воздушного транспорта для населения - субсидирование воздушных перевозок, лизинга воздушных судов, а также содержание федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения. «Вместе с тем из-за хронического недофинансирования в предыдущие годы аэропортов, на базе которых создаются казенные предприятия, они находятся в плачевном состоянии. Поэтому стоит первоочередная задача по приведению их в нормативное состояние. Реализация комплекса мероприятий позволит не только увеличить авиационную подвижность населения на региональных и местных воздушных линиях в 2 раза по сравнению с 2012 годом, но и обеспечит реализацию указов президента в части обеспечения транспортной доступности удаленных регионов», - подчеркнул он.

В рамках проекта развития сети автомобильных дорог планируется реконструировать дороги Владивосток - Находка, Хабаровск - Владивосток, Братск - Мирный, подъезды от населенных пунктов Амурской области и Забайкальского края к автодороге Чита - Хабаровск. Общая потребность финансирования этих проектов за счет средств федерального бюджета составит около 60 миллиардов рублей. Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров отметил, что в настоящее время ведется работа по покрытию сотовой связью федеральных автодорог. «Если говорить о том регионе, который является предметом обсуждения сегодня, то это прежде всего автодороги М60, М55, М53. У нас выявлено 102 зоны отсутствия приема сигнала, и мы планируем по данным регионам к концу года установить вместе с операторами дополнительно 58 объектов связи. Причем государство здесь субсидирует в основном инфраструктурные вопросы, расходы на энергетику, операторы сами ставят базовые станции, тем самым обеспечивают этот приём», - пояснил он.

Д. Медведев, выступая на заседании, отметил, что поддержку комплексным инвестпроектам должны оказать институты развития. В Российском фонде прямых инвестиций на проекты Дальнего Востока в настоящее время предусмотрено 25 миллиардов рублей, Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона в

конце прошлого года был докапитализирован еще на 15 миллиардов рублей. «Но пока я активной работы не вижу. Надо ее начинать, иначе возникают вопросы по дееспособности этих институтов и людей, которые там работают. Хочу, чтобы мне доложили предложения, что будет сделано в самое ближайшее время. Мы в результате наших долгих и сложных консультаций, споров, которые до сих пор по отдельным позициям не завершены, вышли на беспрецедентно высокую сумму финансирования государственной программы. Она просто огромная. Но как бы мы ни оценивали эту сумму, нам без масштабных инвестиций в Дальний Восток ни одну из ключевых задач не решить. Здесь заклинаниями не поможешь. В качестве источника я предлагаю использовать в том числе и доходы от управления средствами Фонда национального благосостояния. А также для реализации инвестиционных проектов в качестве возможных заемных средств могут быть использованы и средства Пенсионного фонда», - подчеркнул председатель правительства.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Сибирские новости" СТРАНА, БАЙКАЛ 👁 2900 04.04.2013, 01:20 📌 420
URL: <https://babr24.com/?ADE=113756> Bytes: 5193 / 5193 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)