

## Полоса препятствий вместо дороги: когда обустроят новый микрорайон?

Резиновые сапоги, калоши и даже бахилы. Без этих вещей жители микрорайона Березовый уже не выходят из дома. С началом весны местные дороги превращаются в настоящие моря из грязи.

В отличие от остальных иркутян жители Березового весне явно не рады. К выходу из дома люди готовятся основательно. Ни одна дорога, ведущая к остановкам общественного транспорта, здесь не заасфальтирована. По основному и самому короткому пути идти не один десяток метров, и в это время года он превращается в грязное месиво. Но это цветочки по сравнению с другой тропинкой, которая ведет в детский сад и поликлинику. Ее люди каждый раз буквально берут на абордаж. И амуниция соответствующая. "Сапоги резиновые берем с собой. Я в детском учреждении работаю, прихожу - снимаю эту глину с себя и передеваю другие сапожки. Все говорят: "Откуда вы пришли?" - "С Березового". - "Ааа..."



"Там невыносимо ходить - машины обливают. Здесь надо сделать дорожку, чтобы дети ходили, люди пожилые. Нас заселили, ничего не благоустроили".

Люди заселились сюда ровно год назад. С тех пор зима для них - любимое время года: только тогда ходить можно без проблем. А в межсезонье люди придумали еще один способ преодоления полосы препятствий.

"Еще один способ оставить обувь чистой - надеть вот такие самодельные калоши. Вариант, конечно, одноразовый и прямо скажем непрезентабельный, зато позволяет без потерь преодолеть лужи и грязь".



По словам представителя местной управляющей компании, дороги, ведущие к остановкам, уже не относятся к компетенции застройщика. Объект находится в ведении города. Проект уже есть, определена и примерная стоимость - около трехсот миллионов рублей. Но когда начнут работы, неизвестно. "Я знаю, что на 2013 год в планах нет, и на 2014 не рассматривается. Земля города Иркутска, Баумана - магистральная дорога, которую обязана строить администрация за свой счет. Поэтому от администрации зависит, как быстро и в какие сроки все будет построено", - отмечает Анатолий Хлебников, директор управляющей компании.

Трудно представить, что такие сроки устроят жителей этих новостроек. Еще два года в грязи вряд ли будут им по душе. Сейчас люди готовы стучать в любые двери, лишь бы проблема решилась как можно быстрее.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 5231 03.04.2013, 00:40 📌 624

URL: <https://babr24.com/?ADE=113701> Bytes: 2331 / 2218 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)