

## Ситуация на дорогах обостряется

Количество ДТП в Приангарье увеличилось на 29%, а число погибших — на 40%.

За первые месяцы этого года в Иркутской области резко осложнилась ситуация на дорогах. Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году выросло на 29%, по сравнению с аналогичным периодом 2012-го, число погибших — на 40%, раненых — на 32%.

Заместитель председателя правительства Иркутской области Николай Слободчиков на заседании региональной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения оценил эту работу на «двойку».

Недавно был опубликован рейтинг безопасности российских дорог по результатам первых двух месяцев 2013 года — одним из фигурантов списка самых проблемных регионов стала и Иркутская область. В Приангарье в этот период резко выросло количество ДТП (с 337 до 431 случая), погибших (с 43 до 60 человек) и пострадавших (с 421 до 553 человек). Хотя 2012 год показал, казалось бы, положительную тенденцию: было совершено почти 3,5 тыс. ДТП — это на 5,1% меньше по сравнению с 2011 годом, погибло 529 человек и ранено 4,4 тыс. человек, что также было ниже, чем в 2011 году — на 1,5%.

Эксперты межрегионального центра «За безопасность российских дорог» связывают ухудшившиеся показатели с низкой дисциплинированностью водителей, умышленно нарушающих ПДД. При этом местные власти не занимаются профилактикой аварийности среди водителей — большие надежды возлагаются на камеры автоматической фиксации нарушений, которые считаются лучшим средством для решения дорожных проблем. Кроме того, в организации отметили стремительный рост количества личных автомобилей: каждый месяц автопарк Иркутской области прирастает на 1-1,5 тыс. единиц, а уровень подготовки в местных автошколах, утверждают в центре, остается невысоким.

Как рассказал начальник Управления ГИБДД Иркутской области Сергей Панченко, наиболее неблагоприятная обстановка складывается на территории Иркутска, Ангарска, Усть-Илимского, Усть-Кутского и Эхирит-Булагатского районов. Главной причиной ДТП, как и раньше, остается превышение установленного скоростного режима, число происшествий из-за высокой скорости за два месяца выросло на 56%. На 27% увеличилось число ДТП из-за непредоставления преимущества пешеходам на переходах. На 12% — из-за выезда на полосу встречного движения и нарушения правил проезда перекрестков.

Но больше всего специалистов волнует ситуация, связанная с детским дорожно-транспортным травматизмом. Иркутская область входит в число девяти регионов России, где количество погибших детей на дорогах растет. «В прошлом году был отмечен рост числа погибших с 21 до 24 человек. В текущем году уже произошло 43 происшествия с участием детей, в которых погибло пятеро и ранено 48 несовершеннолетних. При этом четверо из пятерых погибших не были пристегнуты ремнями безопасности, отсутствовали и детские удерживающие устройства. Это свидетельствует о том, как халатно относятся взрослые к безопасности собственных детей. Наиболее неблагоприятная обстановка с детским травматизмом зафиксирована в Иркутске, Ангарске, Иркутском, Слюдянском и Черемховском районах», — говорит Сергей Панченко.

В связи с увеличением ДТП заместитель председателя правительства Иркутской области Николай Слободчиков поручил министерству жилищной политики, энергетики и транспорта Приангарья пересмотреть концепцию программы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области в 2013-2015 года».

«Работа над документом должна проводиться с учетом опыта субъектов России. Приоритет вложения средств должен быть направлен на те мероприятия, реализация которых даст реальные результаты. Совместно с ГИБДД нужно выбрать эффективные меры профилактики правонарушений на дорогах. Например, точно определить количество автоматических стационарных и передвижных комплексов фиксации нарушений ПДД, необходимых для установки на всех участках трасс, где чаще всего регистрируется превышение скорости. Ведь любой водитель соблюдает скоростной режим, если знает, что штраф будет неминуем», — отметил на

заседании Николай Слободчиков.

«Наиболее показательный опыт по работе с видеорегистраторами наблюдается в Татарстане. Учитывая переменный поток транспорта (утром в центр из спальных районов, вечером, наоборот — ВФ), в этом субъекте сделали ставку на передвижные комплексы. Таким образом, использование и передвижных, и стационарных видеорегистраторов позволит наиболее результативно отслеживать ситуацию на дорогах», — подчеркнул директор ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог» Иркутской области Александр Николаев.

Еще один злободневный для Приангарья вопрос — железнодорожные переезды, на которых число ДТП также растет. Так, в 2011 году было на них зафиксировано четыре аварии, за весь 2012 год — девять, а с начала 2013 года — уже четыре (против двух за аналогичный период прошлого года — ВФ). В частности, 22 января произошло столкновение грузового автомобиля и пассажирского поезда на охраняемом железнодорожном переезде перегона Курят—Нижеудинск ВСЖД. Водитель грузового трала нарушил правила дорожного движения, выехав на железнодорожные пути перед проезжающим подвижным составом, игнорируя установленную на переезде сигнализацию и дорожные знаки. В результате аварии жертв удалось избежать, произошел только сход одной тележки локомотива.

«На территории области сегодня насчитывается 146 переездов. Треть из них в черте городов Иркутск, Нижнеудинск, Черемхово. В 2012 году на их содержание ВСЖД затрачено более 100 млн рублей, в том числе 68 млн рублей на капитальный ремонт и модернизацию. С 1997 года на ВСЖД был закрыт 51 переезд, из них 21 в Иркутской области. Конечно, наилучший способ обезопасить железнодорожное движение — пустить автотранспорт через путепроводы (их в регионе было построено шесть). Но это, во-первых, не входит в компетенцию железнодорожного ведомства, а во-вторых, очень дорогостоящее мероприятие, которое в одиночку ВСЖД не осилить. Только консолидацией всех структур: исполнительной власти области, законодательной, силовых ведомств, железной дороги можно решить эту проблему. Необходима целевая долгосрочная программа по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах, которая бы предусматривала строительство путепроводов и закрытие переездов, а также ужесточение дорожной дисциплины и правопорядка», — прокомментировал главный инженер Северобайкальского отделения ВСЖД Сергей Старцев.

Автор: Анастасия Елизарова © Восточный формат ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 👁 4040 28.03.2013, 08:59  
👍 491

URL: <https://babr24.com/?ADE=113543> Bytes: 6339 / 6339 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анастасия Елизарова.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)