

# РепринтЪ: Первым транспортом "Неотложки" был запряженный тарантас

15 лет назад, в 1998 году, сайт "Иркутский экспресс" писал:

"Дефицит машин в иркутской службе "Скорой помощи" был всегда.

Хоть и славились своим здоровьем сибиряки, но без врачей, как ни крути, было не обойтись. Знахари, колдуны, ведьмы, шаманы и прочие заклинатели вплоть до семнадцатого века были единственными представителями медицины в Сибири. Первый профессиональный врач, да и то ссыльный, появился в наших краях в 1607 году. Это был некий Фидлер, не сумевший как следует отравить Ивана Болотникова - предводителя Крестьянской войны 1606 года, за что и был изгнан Василием Шуйским в "Тьмутаракань". О дефиците врачей в Иркутске даже через сотню лет говорит и такой факт: когда в 1715 году китайский богдыхан по-соседски обратился к иркутскому управителю князю Гагарину с просьбой прислать ему искусного лекаря с лекарствами, его сиятельству пришлось срочно гнать курьеров в Петербург к Петру I, по распоряжению которого и был командирован эскулап. Врачей не хватало даже в просвещенном XIX веке. В 1814 году врачей в Сибирь стали отправлять "по распределению" на льготных условиях.

К середине XIX века в Иркутске было уже несколько крупных больниц, построенных, в основном, на средства здешних купцов и промышленников, которые вообще имели склонность к филантропической деятельности. Так появились Михеевская, Кузнецовская (на бульваре Гагарина) лечебницы, больница Медведниковой (курорт "Ангара"), Ивано-Матренинская больница (на ул. Советская). Врачебная помощь населению оказывалась исключительно в этих больницах.

В 1888 году по инициативе Иркутского Общества врачей были организованы дежурства врачей для оказания помощи населению в ночное время. Но вскоре они прекратились из-за нехватки средств. Лишь через двенадцать лет после многочисленных жалоб населения городская управа предоставила для этой цели бесплатное помещение и лошадь с повозкой, а также взяла на свое содержание оплату служителя и кучера. Но врачи работали на чистом энтузиазме.

В 1901 году городская "неотложка" оказала помощь 200 больным, а в 1903 помогла уже 400. Дежурства прекратились в 1904 году, когда врачи были мобилизованы в армию.

Вплоть до 1930 года в городе не существовало службы "Скорой помощи". Наконец в 1930 такая служба была организована при Кузнецовской больнице. Транспортное средство, на котором она обслуживала население, представляло собой лошадь, запряженную в белый тарантас с красным крестом, Поначалу "Скорая" работала только в ночное время.

Вот как это происходило. Ночью поступал вызов к тяжелобольному в один из отдаленных районов - к примеру, в Знаменское или Рабочее предместье. Врач брал с собой длинный деревянный ящик с медикаментами и перевязочным материалом, крепко привязывал ящик позади тарантаса и ехал на вызов. Осмотрев роженицу или больного, которых нужно срочно доставить в больницу, врач с помощью кучера и родственников усаживал его в тарантас. Но, поскольку лошадь не могла везти троих, да и места в тарантасе было мало (лежащий человек занимал почти все сиденье), врач шел пешком, порой в дождь или снег, а кучер, сидя на облучке, управлял лошадей. В общем, "Скорой" такую помощь назвать было трудно. За ночь фельдшер обслуживал всего 3-4 больных. Понятно, что потребности большого города в медицинских услугах не удовлетворялись. Вероятно, существовала частная практика иркутских врачей.

Долгое время врачи не могли позволить себе другого транспорта. Но в 1934 году Кузнецовская больница приобрела первую автомашину - ГАЗ-А-2. Дело чуть продвинулось. В 1938 по городу разъезжали уже две машины, и в штате "Скорой" дежурили уже несколько врачей во главе с хирургом И.Д. Кузьминым.

В 1940 году во дворе Кузнецовской больницы было выстроено отдельное помещение специально для "Скорой

помощи". В нем были уже маленькая диспетчерская и комната для двух врачей.

В годы войны станцией "Скорой помощи" заведовала Александра Сернина. Вот как вспоминает она об этом времени:

- Штат врачей, шоферов и санитаров был сокращен вдвое еще в начале войны. Дипломированных врачей не было, и на выездах работали студенты Иркутского мединститута. Часть машин была мобилизована для работы в госпиталях, поэтому город обслуживали всего два автомобиля. Резко сократились возможности "неотложки" - например, вызовы по случаю родов вовсе игнорировали. За сутки мы могли помочь лишь двадцати больным. Холод в помещении и гараже зимой, постоянные поломки машин, неблагоустроенные дороги Иркутска были основными проблемами службы. Частенько машины ломались, буксовали и нередко приходилось мобилизовывать всех врачей на выручку застрявшего автомобиля. Кроме того, в период экзаменационной сессии студенты, работающие врачами, не дежурили. Следили строжайшим образом за экономией топлива, привлекали на ремонт санитарных машин приезжавших на побывку мужей и знакомых...

В 1946 году из свертывающихся госпиталей были получены четыре автомобиля, а в начале 1947 г. - еще два. К 1947 по городу в постоянном дежурстве находились уже пять машин. Стали обслуживать и рожениц. Число вызовов доходило до 110-120 в сутки.

После войны станция "Скорой помощи" опять разрослась. В 1950 году имелось уже два поста. В этом же году врачи стали выражать в близлежащие села в радиусе 90-120 километров. При поликлиниках заработали пункты "неотложки". За город врачи выезжали, как и прежде, на лошадях. В 1954 году выделилась в самостоятельную службу Иркутско-сельская станция "Скорой помощи". Бригада в составе фельдшера, водителя и диспетчера находилась в помещении по ул. Тимирязева, 32. Условия работы врачей оставляли желать лучшего - порой из-за бездорожья приходилось добираться до больных на тракторе или верхом на лошади. В то время в области свирепствовали инфекционные эпидемии, а медработников не хватало.

В 1957 году "Скорая" переместилась в отдельное помещение с гаражами по ул. Байкальской, 110. В 1960 году работали 8 круглосуточных постов и 2 дневных, 6 пунктов неотложной помощи на дому при поликлиниках, самостоятельно работающая "Скорая помощь" в Ново-Ленино на два поста с круглосуточным дежурством и один дневной для транспортировки больных.

В 1963 году все машины были уже радиофицированы и оснащены оборудованием. Появились "мигалки" и сирены. Транспортное хозяйство "Скорой" включало ЗИМы, ГАЗ-51, ГАЗ-22, ПАЗ-653 и некоторые другие. В это же время улучшилось положение с медикаментами, появились универсальные наркозные аппараты, электрокардиографы, аппараты искусственного дыхания. Улучшилась работа диспетчерской службы, появился пульт управления, позывные сигналы, световая карта города и световое табло, прямая связь с подстанциями и лечебными учреждениями. В диспетчерской установлен коммутатор.

В 80-е годы Станция "Скорой помощи" располагалась по ул. С. Перовской, 32.

Сейчас автотранспортное хозяйство "Скорой помощи", центральный пункт которой располагается на ул. Оммулевского, 44, насчитывает 56 автомобилей - УАЗы, РАФы, "Волги" и корейский Hyundai Besta."

Автор: Наталья Розова   © Babr24.com   АВТО-МОТО, БАЙКАЛ   👁 2781   23.03.2013, 22:35   📌 464

URL: <https://babr24.com/?ADE=113396>   Bytes: 6898 / 6898   Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Наталья  
Розова.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)